



Санкт-Петербургская агломерация: взгляд географа

Рецензия на книгу Олифира Дениса Игоревича *Пространственное развитие Санкт-Петербургской агломерации: монография* / Д.И. Олифир. М.: РУСАИНС, 2022. 146 с.

Интерес экономико-географов к проблемам пространственного развития городов и городских агломераций имеет давнюю историю как у нас в стране, так и за рубежом. Невзирая на то что города по площади гораздо меньше окружающих их регионов, пространственные различия в их пределах намного значительнее, хотя это осознается нечасто. В пределах городов и городских агломераций территории, совершенно несходные между собой в функциональном отношении, расположены в непосредственной близости друг от друга. Переходы между этими территориями могут быть как очень резкими (например, заканчивается промышленная зона и сразу же начинается жилая), так и протяженными, когда одна зона постепенно сменяет другую. Чем крупнее город, тем выше территориальная контрастность в его пределах.

Д.И. Олифир рассматривает процессы формирования и современное состояние Санкт-Петербургской агломерации, второй по численности населения городской агломерации России после Московской. Но если Московская агломерация изучена более или менее подробно и детально, то о Санкт-Петербургской этого сказать нельзя. Окраинные части этой агломерации в постсоветское время изменились настолько кардинально, что даже описание их, не говоря уже о систематизации и анализе, пока что в процессе составления. В Московской агломерации так же, как и в С.-Петербургской, пространственное развитие происходит в основном за счет окраинных ее частей. Но в Московской агломерации в процесс этого развития вовлекаются главным образом уже существующие города и поселки. В С.-Петербургской агломерации в последние десятилетия образовалось несколько новых городов на границе между С.-Петербургом и Ленинградской областью, а «старые» города и поселки очень сильно изменились – настолько сильно, что фактически от прежних поселений остались главным образом названия.

Структура монографии Д.И. Олифира логична и последовательна. Автор рассматривает теоретические основы пространственных исследований городских агломераций, определяя преимущества и недостатки различных теорий, характеризующих их развитие, и методологических подходов к исследованиям. Вслед за этим Д.И. Олифир переходит к характеристике организации пространственного развития С.-Петербургской агломерации. Эту характеристику автор начинает с делимитации границ агломерации, что само по себе представляет непростую задачу, далее переходя к описанию территориального опорного каркаса и системы городского расселения С.-Петербургской агломерации, пространственной структуры ее ядра и периферии, завершая эту часть работы анализом пространственного развития агломерации в целом. От характеристики современного состояния агломерации Д.И. Олифир переходит к выявлению перспективных направлений развития С.-Петербургской агломерации, определяя потенциальные взаимосвязи между ее городами, предлагая кластерную модель как вариант пространственного развития периферии агломерации, а также описывая природно-экологическую основу ядра агломерации. Здесь же рассматриваются механизмы управления городской агломерацией и проблемы развития С.-Петербургской агломерации.

Список литературы включает в себя 195 источников, из которых 185 литературные и еще 10 – ресурсы из сети Интернет, что представляется вполне достаточным для такого рода работы. Монография снабжена обширным иллюстративным материалом, большая часть которого разработана автором. В состав иллюстративного материала входит большое количество карт, что является большим достоинством для работы по общественной географии. К сожалению, далеко не все географические труды последних лет могут «похвастаться» наличием собственного картографического материала.

К числу недостатков монографии можно отнести не всегда достаточную проработанность ее теоретико-методологических положений. Так, предложенная Д.И. Олифиром и действительно представляющая существенный научный интерес «синергетическая» модель развития городской агломерации под действием процессов самоорганизации почти не находит отражения в «практической» части работы. Между тем именно в случае С.-Петербургской агломерации использование этой модели могло бы дать очень интересные результаты. Эта агломерация на протяжении всей своей истории «нанализуется» на сеть путей сообщения, начало формирования которой относится еще ко временам шведского Ниена, существовавшего в XVII в. Значение и функции разных частей современной агломерации изменялись очень сильно, но основа ее пространственной структуры сохранилась.

Больше внимания следовало уделить обоснованию авторского представления о границах агломерации, которые, по мнению Д.И. Олифира, на западе представляют собой границы России с Финляндией и Эстонией, а на востоке – восточную границу Волховского района Ленинградской области (с. 39). В предлагаемых Д.И. Олифиром границах Санкт-Петербургская агломерация имеет площадь около 40 тыс. км², при том что большая ее часть населена крайне слабо.

Автор много и часто пишет о городах, входящих в состав С.-Петербурга, но юридически в пределах субъекта Федерации г. Санкт-Петербург имеется только один населенный пункт с тем же названием. Фактическое существование городов и поселков, в разное время в силу различных причин включенных в состав С.-Петербурга, продолжается, но с юридической точки зрения они представляют собой либо муниципальные образования, либо т.н. исторические районы. На с. 103–104 автор пишет про «официально закрытый» город Сосновый Бор, однако никаких как официальных, так и неофициальных признаков «закрытости» у Соснового Бора нет – это не ЗАТО, пропусков на въезд туда не требуется, посещение его совершенно свободно, во всяком случае, для граждан России. Правда, Сосновый Бор входит в состав пограничной зоны, но это относится не к городу как таковому, а ко всему южному побережью Финского залива от пос. Лебяжье до границы с Эстонией.

Однако отмеченные недостатки и недоработки не снижают ценности труда Д.И. Олифира «Пространственное развитие Санкт-Петербургской агломерации», который, несомненно, представляет собой большой интерес как с теоретической, так и с практической точки зрения.

В.Л. МАРТЫНОВ

*д.г.н., проф., кафедра экономической
географии РГПУ им. А.И. Герцена,
e-mail: Lwowich@herzen.spb.ru,*

И.Е. САЗОНОВА

*к.г.н., доцент, кафедра экономической
географии РГПУ им. А.И. Герцена,
e-mail: Iesazonova@herzen.spb.ru*