

## Круглый стол «Долгосрочное развитие Приморского края и совершенствование его управления: взгляд географов»

(13 августа 2021 г., г. Владивосток, ул. Радио, 7.  
ФГБУН Тихоокеанский институт географии ДВО РАН)

В Тихоокеанском институте географии ДВО РАН (г. Владивосток, ул. Радио, 7) 13 августа 2021 г. прошло заседание круглого стола, посвященное обсуждению перспектив социально-экономического развития Приморского края и роли географических исследований в решении сложившихся в крае демографических, экологических, социальных и экономических проблем. В заседании круглого стола приняли участие: кандидат в депутаты Законодательного собрания Приморского края, д.м.н., профессор, ректор ТГМУ В.Б. Шумагов; зам. Председателя ДВО РАН д.м.н. С.П. Крыжановский; академик РАН П.Я. Бакланов; директор ТИГ ДВО РАН к.г.н. К.С. Ганзей; зам. директора ТИГ ДВО РАН к.г.н. Жариков; к.э.н. Ю.А. Авдеев; д.г.н. А.В. Мошков; д.г.н. В.Г. Шведов; к.г.н. Н.Г. Степанько; м.н.с. Е.А. Ушаков и др.

На основе ряда результатов научных исследований Тихоокеанского института географии ДВО РАН, а также положений, сформулированных во время круглого стола, были подготовлены следующие предложения, направленные на долгосрочное развитие Приморского края и совершенствование его управления.

1. Для целей разработки более содержательных программ социально-экономического развития края, их успешной реализации и совершенствования регионального управления с использованием мировых технологий предлагается создать современную географическую и информационную систему (ГИС) для края. Такая ГИС должна быть 3-уровневой:

- 1) для Приморского края в целом – с некоторыми обобщениями показателей и характеристик;
- 2) для муниципальных образований;
- 3) для отдельных поселений с их территориальным (или акваториальным) окружением.

В ГИС необходимо включать территории морского побережья и определенных морских акваторий с отображением детальных пространственно-взаимосвязанных характеристик природных условий, сочетаний природных ресурсов и форм природопользования, инфраструктуры, видов деятельности, в т. ч. сельского и лесного хозяйства, поселений и зон их влияния.

2. Провести выявление и инвентаризацию факторов долгосрочного развития всех поселений края – как благоприятных, так и ограничивающих развитие.

Оценить балансы этих факторов для отдельных поселений и на этой основе выделить неперспективные с разработкой программ их заблаговременного переселения. Для всех перспективных поселений разработать долгосрочные программы их развития с определением приоритетных видов деятельности с учетом потенциала окружения, в т. ч. на основе освоения и использования местного природно-ресурсного потенциала.

В этой связи все программы развития края, особенно долгосрочные, необходимо доводить до детальных программ развития муниципальных образований и отдельных поселений. Важнейшей составляющей таких программ должно быть определение возможных приоритетных видов деятельности и природопользования на прилегающих территориях и акваториях.

3. Для прилегающих к Приморью морских акваторий, прежде всего для зал. Петра Великого, выполнить морское пространственное планирование с установлением приоритетных, эффективных вариантов и видов прибрежно-морского природопользования. Разработать варианты долгосрочного освоения всех островов края, включая их особое природоохранное значение.

4. Складывающееся пространственное развитие экономики края является очень неравномерным. Основной демографический, социальный, научно-образовательный и культурный потенциал сконцентрирован на юге края, прежде всего в пределах Владивостокской агломерации и зоны ее тяготения. В муниципальных образованиях Владивостокской агломерации сконцентрирован объем отечественных и иностранных инвестиций. На 12 % территории Приморского края проживает 70 % населения. Именно здесь размещены территории с благоприятными налоговыми режимами – территории опережающего социально-экономического развития, Свободный порт Владивосток.

Для более равномерного долгосрочного социально-экономического развития других территорий края, прежде всего северных, центральных и восточных муниципальных образований, необходимо создать более благоприятные условия для привлечения инвестиций как в традиционные, так и в новые для этих террито-

рий виды деятельности, в том числе с целью закрепления населения и повышения качества его жизни. Для этого необходимо создание надежной транспортной сети за счет поэтапной реализации существующих проектов строительства железных дорог.

К настоящему времени к таким проектам в Приморском крае относятся следующие:

- проект строительства железной дороги с. Новочугуевка – п. Рудная Пристань, с ответвлением на п. Ольга;
- проект строительства железной дороги г. Хабаровск-2 – с. Сукпай – с. Самарга;
- проект скоростной Транскорейской магистрали с подключением к Транссибу;
- проект скоростных железных дорог: г. Хабаровск – г. Находка и г. Владивосток – г. Харбин.

Предлагается всесторонне оценить эти проекты с точки зрения их влияния на долгосрочное развитие края и всего Дальневосточного региона.

5. Разработать долгосрочную программу закрепления и привлечения в край населения. Необходима долгосрочная подпрограмма массового строительства жилья, в т.ч. социального и индивидуального. Такая программа должна быть развернута на территории всего края, вплоть до отдельных поселений.

*ГАНЗЕЙ К.С.,  
к.г.н., директор ТИГ ДВО РАН,*

*БАКЛАНОВ П.Я.,  
академик РАН, научный руководитель,  
ТИГ ДВО РАН*