

Светлой памяти коллеги. Матвей Тихонович Романов (24 ноября 1946, Малая Камышла, Татарская АССР – 1 апреля 2020, Владивосток)



Матвей Тихонович Романов

Романов Матвей Тихонович – известный российский экономико-географ, крупный специалист в области территориальной организации хозяйства, районирования и геополитики. Доктор географических наук, профессор. Лауреат Премии Правительства РФ в области образования (2001) – за создание, в составе творческого коллектива, учебного комплекта по «Географии Приморского края». Награжден почетными грамотами РАН и Дальневосточного отделения РАН. Лауреат конкурса научных проектов «Концепции и стратегии развития регионов России на кратко- и среднесрочную перспективу» (Екатеринбург, 2000) за работу «Концепция и стратегия развития Приморского края на кратко- и среднесрочную перспективу».

В 1974 г. М.Т. Романов окончил геофизический факультет Дальневосточного государственного университета по специальности «География», получив квалификацию «Географ. Преподаватель географии». С 1972 г. работал в Тихоокеанском институте географии ДВО РАН, пройдя путь от лаборанта до заведующего лабораторией территориально-хозяйственных структур (до 2013 г.), главного научного сотрудника института (с 2013 г. по 01.04.2020 г.). Был членом ученого совета института, а также членом диссертационных советов по географическим наукам в ТИГ ДВО РАН (2010–2019 гг.) и экономическим наукам в ДВФУ (2012–2017 гг.), председателем государственной аттестационной комиссии по географии в ДВФУ (2012–2019 гг.).

В научном творчестве М.Т. Романова можно выделить два периода.

С 1974 по 1985 г. он занимался изучением локальных промышленно-аграрных систем (ЛПАС) юга Дальнего Востока, которые выделялись как городские поселения с их сельскохозяйственным окружением, со связями на производственном, социальном и ресурсно-экологическом уровнях. М.Т. Романов выполнил зонирование юга Дальнего Востока по условиям формирования ЛПАС, провел их типологию. На их основе определил уровень развития и направления совершенствования их территориально-отраслевых структур, разработал эталонные графические модели таких систем для различных природно-сельскохозяйственных зон.

Подобные исследования актуальны и до настоящего времени. Территориальное сопряжение города и пригородного сельского хозяйства само по себе является важной предпосылкой установления тесных связей между ними на разных уровнях – экономическом, социальном, ресурсно-экологическом.

В тоже время потребность в установлении таких связей усиливается благодаря наличию стабильного спроса на качественную, скоропортящуюся сельскохозяйственную продукцию в городах, географическому разделению труда и возможности найти работу в городе для части населения, проживающего в пригородах. Развитие городских дач в при-

городах в конце 1970–начале 1980-х годов усилило подобные разнообразные взаимосвязи городов с их пригородами. В результате на компактной территории формировались устойчивые территориально-хозяйственные системы, включающие в себя промышленные и сельскохозяйственные виды деятельности, общие звенья инфраструктуры.

По результатам этих исследований в 1985 г., под руководством П.Я. Бакланова М.Т. Романов успешно защитил кандидатскую диссертацию «Локальные промышленно-аграрные системы юга Дальнего Востока» по специальности «Экономическая, социальная и политическая география».

После 1985 г. наступает второй период в научном творчестве М.Т. Романова. Основное внимание он уделяет изучению территориальной организации хозяйства и населения слабо освоенных регионов России. При этом он видел важнейшую роль районирования как метода территориального управления в развитии восточных регионов страны.

М.Т. Романов разработал многоуровневое экономическое районирование России: макро-, мезо- и микрорайонирование как основу нового административно-территориального деления страны. Автор исходил из того, что в изменившихся политико-экономических условиях сетка районирования должна обеспечивать приближение к финансовой, ресурсной, структурной самодостаточности территорий в целях устойчивого их функционирования и повышения уровня жизни населения.

В разработанной М.Т. Романовым сетке экономических районов на макроуровне выделено 7 крупных экономических районов, на мезоуровне – 46 или 50 (предложено 2 варианта) экономических районов уровня края (губернии). На микроуровне также предложено три варианта корректировки границ экономических районов – на примере Приморского края.

По мнению М.Т. Романова, корректировку административно-территориального деления России следовало бы провести в порядке эксперимента первоначально в Дальневосточном федеральном округе, где на менее освоенных территориях такая процедура пройдет эффективнее и менее болезненно. Такая корректировка административно-территориального деления на Дальнем Востоке могла бы обеспечить всем его субъектам выход к морю, а также укрупнение наиболее «маловесных» из них, чтобы стать действенным механизмом совершенствования территориальной организации хозяйства в новых условиях.

По результатам этих исследований в 2007 г. М.Т. Романов в диссертационном Совете при Институте географии им. В.Б. Сочавы СО РАН (г. Иркутск) защитил диссертацию на соискание ученой степени доктора географических наук по теме «Территориальная организация хозяйства слабо освоенных регионов: на примере российского Дальнего Востока». Научным консультантом работы выступал академик РАН П.Я. Бакланов.

Изучение территориальной организации хозяйства Дальнего Востока России с учетом изменившихся в 1990-х годах экономико-географических и геополитических факторов было продолжено и после защиты диссертации. Вместе с коллегами по лаборатории территориально-хозяйственных структур Тихоокеанского института географии ДВО РАН М.Т. Романов занимался изучением географических факторов регионального развития: природных условий и их географической дифференциации, природно-ресурсного потенциала и его размещения на территории региона, экономико-географического и геополитического положения региона.

Например, М.Т. Романовым рассматривалась комплексная проблема «разворота России на Восток» как попытка устранения значительных дисбалансов в ее сотрудничестве с Западом и Востоком и усиления пространственного развития восточных территорий. Проведен анализ «разворота» России на Восток за 2003–2014 гг. Получены количественные характеристики этого процесса. Отмечена его недостаточность с учетом глобализации современного развития.

М.Т. Романовым отмечено, что пространственное развитие в регионе может включать в себя как дальнейшее усложнение, модернизацию сложившихся территориально-

хозяйственных структур в освоенных районах, так и формирование новых структурных звеньев в неосвоенных или слабо освоенных районах.

Им проведен анализ экономико-географических и геополитических условий формирования евразийских скоростных трансконтинентальных транспортных коридоров между тремя огромными и активно взаимодействующими экономическими пространствами Китая, России и Европейского союза, с выделением территорий опережающего развития (формируемых и перспективных). Показано, что их формирование в условиях глобализации, роста конкуренции и усиления геополитической напряженности в мире может рассматриваться как механизм укрепления сотрудничества в Евразийском пространстве, создания условий устойчивого развития его экономики и оздоровления геополитических отношений между полюсами роста. Проведена экономико-географическая оценка возможностей создания скоростного транспортного коридора и экономической оси «север–юг» вдоль Тихоокеанского побережья Китая и России.

Совместно с академиком РАН П.Я. Баклановым, М.Т. Романовым изучались особенности «морских составляющих» геополитического положения Тихоокеанской России. Отмечена его уникальность, которая определяется расположением в зоне контакта глобальных структур Евразии и Тихого океана, в непосредственном соседстве и в зоне пересечения геополитических интересов крупнейших мировых «центров силы» и одновременно крупнейших морских держав – США, Китая, Японии (включая морские экономические зоны, военно-морские базы и объекты, размещенные на их акваториях; природно-ресурсный, транспортно-транзитный потенциал морей и др.). В соотношении геополитических потенциалов России и этих крупнейших «центров силы» их «морская составляющая» (прежде всего природно-ресурсная, военно-морских баз) в перспективе будет усиливаться и во многом определять геополитическое положение России в этом макрорегионе мира, уровень ее взаимодействия с другими странами АТР.

Совместно с П.Я. Баклановым и А.В. Мошковым были проведены исследования по выделению и оценке сочетаний географических и геополитических факторов развития районов Дальнего Востока России, включая сочетания природных ресурсов и их пространственную дифференциацию, экономико-географическое и геополитическое положение, трансграничные особенности территорий и морских зон макрорегиона. На этой основе были выделены приоритетные направления долгосрочного развития Тихоокеанской России, дана оценка инерционности и изменчивости главных видов деятельности по субъектам Дальневосточного федерального округа. Проведено интегральное зонирование территории Дальнего Востока России на основе территориальных сочетаний главных факторов долгосрочного развития Тихоокеанской России. В сотрудничестве с коллегами М.Т. Романовым были проанализированы основные географические факторы долгосрочного развития восточных арктических районов России: географическое и экономико-географическое положение, территориальные сочетания природных ресурсов, экономические виды деятельности по отдельным территориям Арктической зоны. На долгосрочную перспективу выделены приоритетные направления видов деятельности с учетом совокупности географических и геополитических факторов развития.

М.Т. Романовым (совместно с П.Я. Баклановым, А.В. Мошковым и Ю.А. Авдеевым) была выполнена оценка основных факторов и проблем формирования и развития Владивостокской агломерации. Проведено изучение ее состава и границ. Выявлены приоритетные направления долгосрочного развития агломерации в целом и ее отдельных экономических центров.

Теоретические наработки М.Т. Романова использовались в ряде практических проектов. Так, М. Т. Романов в составе научного творческого коллектива под руководством академика РАН П.Я. Бакланова принимал участие в разработке: схемы развития и размещения производительных сил Приморского края (Владивосток, 1994); концепции развития Приморского края на основе широкого использования наукоемких технологий (Владиво-

сток, 2001); стратегии развития топливно-энергетического потенциала Дальневосточного экономического района до 2020 г. (Владивосток, 2001); социально-экономического развития г. Владивостока и агломерации (Владивосток, 2002); программы развития туризма и рекреации в Приморском крае и др.

Кроме этого, М.Т. Романов участвовал в международных проектах по изучению проблем устойчивого природопользования в бассейне рек Уссури, Туманная, в проектах Берингии и других.

В ряде проектов и программ М.Т. Романов участвовал в качестве ответственного исполнителя. Например, в 2016–2018 гг. он являлся ответственным исполнителем крупного хоздоговора с ОАО «Приморгражданпроект» по разработке Плана перспективного развития Надеждинской территории опережающего развития (ТОР), выполнявшегося под руководством академика РАН П.Я. Бакланова.

М.Т. Романов оставил после себя большое научное наследие. Результаты его научных исследований будут использоваться при изучении научных проблем по геополитическим, экономико-географическим, транспортным направлениям, регионального развития, проблем районирования, зонирования на российском Дальнем Востоке и прилегающих территориях, в т.ч. зарубежных.

М.Т. Романов является автором более 200 научных работ, соавтором многих экономических карт и научно-справочных атласов. Под его руководством и активном авторском участии подготовлена серия тематических карт по регионам Дальнего Востока («Экономическая карта Приморского края», «Экономическая карта Камчатской области», «Экономическая карта Амурской области», «Туристические ресурсы Приморского края» и др.).

Наиболее значимые монографии М.Т. Романова:

1. Территориальное устройство хозяйства и населения на российском Дальнем Востоке. Владивосток: Дальнаука, 2004.
2. Локальные промышленно-аграрные системы юга Дальнего Востока. Владивосток: ДВО РАН, 1987.
3. Экономико-географическое и геополитическое положение Тихоокеанской России. Владивосток: Дальнаука, 2009. Соавт.: Бакланов П.Я.
4. Региональное природопользование: методы изучения, оценки, управления. М., 2002. Соавт.: Бакланов П.Я., Бровко П.Ф., Мошков А.В. и др.
5. Территориальная организация хозяйства слабосвоенных регионов России. Владивосток: Дальнаука, 2008.
6. Изменения в территориальных структурах хозяйства и расселения Дальнего Востока при переходе к рыночной экономике. Владивосток: Зов тайги, 1996. Соавт.: Бакланов П.Я., Мошков А.В.

Наиболее значимые научные статьи М.Т. Романова:

1. Романов М.Т. Географические аспекты организации хозяйства юга Дальнего Востока // Вестн. Дальневосточного отделения Академии наук СССР. 1990. № 4. С. 3–10.
2. Романов М.Т. Проблемы экономического районирования и административно-территориального устройства России в новых условиях // Изв. Российской академии наук. Серия геогр. 2006. № 3. С. 57–66.
3. Бакланов П.Я., Романов М.Т. Об уникальности геополитического положения Тихоокеанской России // Проблемы Дальнего Востока. 2013. № 6. С. 29–38.
4. Бакланов П.Я., Романов М.Т. Направления долгосрочного развития Дальневосточного региона // Вестн. Дальневосточного отделения РАН. № 4 (206). 2019. С. 6–18.
5. Бакланов П.Я., Романов М.Т. Тихоокеанская Россия в геополитических структурах Восточной Евразии // Вопросы географии. Сб. 148. Россия в формирующейся большой Евразии / В.М. Котляков, В.А. Шупер. М.: Издательский дом «Кодекс», 2019. С. 194–209.
6. Бакланов П.Я., Мошков А.В., Романов М.Т. Географические и геополитические факторы и направления долгосрочного развития Арктической зоны России // Вестн. Дальневосточного отделения Российской академии наук. 2015. № 2 (180). С. 5–15.
7. Бакланов П.Я., Мошков А.В., Романов М.Т. Тихоокеанская Россия: основные факторы и направления долгосрочного развития // Вопросы географии. 2016. № 141. С. 595–618.

8. Бакланов П.Я., Мошков А.В., Романов М.Т. Базисные структурные звенья в долгосрочном развитии транспортных систем Дальневосточного региона России // Вестн. МГУ. Серия. 5. География. 2018. № 4. С. 83–92.
9. Романов М.Т., Романова И.М. Геополитический «разворот» России на Восток и развитие собственных восточных территорий // Проблемы Дальнего Востока. 2017. № 2. С. 57–68.
10. Baklanov, P., Romanov, M., Karakin, V., Lankin, A. Projects of Development of Transcontinental Transport-Economic Belts in Northern Eurasia // J. of Resources and Ecology. 2015. Vol. 6, N 2, P. 110–113.
11. Romanov M.T., Kornienko O.S. The Analysis Of Specialization And Concentration Of The Types Of Economic Activity In The Territories (As Exemplified By Municipalities Of The Primorye Territory) // International J. of Applied Engineering Research. Volume 10, Number 20 (2015). P. 41054–41059.
12. Shvedov V.G., Romanov M.T. About dynamic of the geopolitical position of the North-East of Russia in the 17-th-21th-st centuries // Humanities & Social Sciences Reviews. 2019. Vol 7, N 6, P. 169–175.

*Бакланов П.Я., академик РАН,
д.г.н., профессор,
научный руководитель ТИГ ДВО РАН*

*Мошков А.В., д.г.н.,
главный научный сотрудник ТИГ ДВО РАН*