

СРАВНИТЕЛЬНАЯ ЭКОНОМИКО-ГЕОГРАФИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ЮЖНЫХ РЕСПУБЛИК АНГАРО-ЕНИСЕЙСКОГО МАКРОРЕГИОНА

Монгуш С. П.,

*Институт географии им. В.Б. Сочавы СО РАН (Иркутская область,
г. Иркутск, ул. Улан-Баторская 1);*

*Тувинский институт комплексного освоения природных ресурсов СО РАН
(Республика Тыва, г. Кызыл, ул. Интернациональная 117а)*

Аннотация. Проведенное исследование носит комплексный характер сравнительного анализа южных республик Ангаро-Енисейского макрорегиона (далее – АЕМР). В статье рассмотрено географическое положение и его влияния на экономическое развитие республик (Хакасия и Тыва). Центральность географического положения АЕМР дает суммарный положительный эффект, но отдельные его составляющие располагаются по отношению к европейской части страны – пригранично-периферийное положение (Республика Тыва).

Ключевые слова: регион, географическое положение, экономическое развитие, соседствующие территории

COMPARATIVE ECONOMIC AND GEOGRAPHICAL CHARACTERIZATION OF THE SOUTHERN REPUBLICS OF THE ANGARO-ENISEI MACRO-REGION

Mongush S. P.,

*V.B. Sochava Institute of Geography SB RAS (Irkutsk region, Irkutsk, Ulaanbaatar str. 1);
Tuvan Institute of Integrated Development of Natural Resources SB RAS (Republic of Tyva,*

Kyzyl, 117a Internatsionalnaya str.)

Abstract. The conducted research has a comprehensive character of comparative analysis of the southern republics of the Angara-Yenisei macro-region (hereinafter - AEMR). The article considers the geographical location and its influence on the economic development of the republics (Khakassia and Tyva). The centrality of the geographical position of AEMR gives the total positive effect, but its individual components are located in relation to the European part of the country - border-peripheral position (Tyva Republic).

Keywords: region, geographical location, economic development, neighboring territories

Введение. В комплексной экономико-географической характеристике регионов России важное место отводится их экономико-географическому положению в пространстве. В рамках объектноцентричного подхода экономико-географическое положение – это соотношение исследуемого объекта и внешних условий. Пространственное развитие на современном этапе не теряет своей актуальности, регионы стали более активно взаимодействовать между собой для достижения стратегических целей, реализация которых как «одиночный игрок» не дает нужных эффектов из-за отличительных начальных потенциалов вхождения в рыночный процесс хозяйствования. Согласно стратегии пространственного развития страны АЕМР включает 4 субъекта – Красноярский край, Иркутскую область, Республику Хакасия и Республику Тыва. Это территория с уникальными конкурентными преимуществами и высоким экономическим потенциалом развития, что обусловлено сочетанием богатых природных ресурсов, выгодным географическим положением (рис. 1), а также накопленным трудовым потенциалом. Площадь макрорегиона составляет 3,3 млн. км² (19,6% территории России). АЕМР выходит к государственной

границе, т.е. является приграничным (Тыва – Монголия, протяженность 1371,2 км). С одной стороны, обширность территории определяет богатство видов и масштабы природно-ресурсного потенциала, разнообразие среды обитания, возможности для создания более полного набора отраслей народного хозяйства и придания ему комплексного характера, а с другой стороны – создает существенные трудности в налаживании транспортно-экономических и меж-внутрирайонных связей. Численности населения составляет 6 млн. чел. или 4,1% общей численности населения страны (на 01.01.2023 г.). Доля городского населения – 76,5%, что выше среднероссийского уровня (74,9%). Наиболее крупные города – Красноярск – статус «миллионник» (1,1 млн. чел.) и Иркутск (0,6 млн. чел.). Динамика численности населения отрицательная, за последние 20 лет макрорегион потерял около 0,5 млн. чел., за счет как естественной убыли, так и миграционного оттока. АЕМР характеризуется достаточно разветвленной сетью поселений, включающей 1238 муниципальных образований, в т.ч. 34 городских округа, 90 городских поселений и 1013 сельских поселений. Средняя плотность – 1,7 чел./ км² – в 5 раз ниже соответствующего показателя для России в целом (8,5 чел./ км²).

Материалы и методы. Цель – сравнительный анализ экономико-географического положения республик, расположенных в южной части Ангаро-Енисейского макрорегиона. В работе применялись общенаучные методы системного, сравнительного, структурно-функционального, и статистического анализа. Для проведения сравнительного анализа использован минимальный набор индикативных показателей, характеризующих экономико-географическое положение относительно качества и уровня жизни местного населения субъектов федерации.

Результаты и их обсуждение. Понятие экономико-географического положения является ключевым, так как позволяет объяснить многие свойства пространственных объектов, в особенности территориальных систем, и спрогнозировать их развитие [2]. Экономико-географическое положение региона – это исторически сложившаяся, но изменяющаяся совокупность пространственных отношений между экономическими агентами региона и внешними факторами, потенциально оказывающими влияние на региональное развитие [1].

Соседское положение двух территориальных систем при прочих равных условиях может выступать в качестве благоприятного фактора их развития. Близость наиболее развитого соседа может приносить слаборазвитому региону выгоды кооперации и диффузии новых технологий, но также «эффект-соседства» может оказать и отрицательное воздействие, например, подавлять некоторые отраслевые направления развития слабого соседа или превратить его в поставщика трудовых ресурсов, в сырьевой придаток, в рынок сбыта своей продукции.

Географическое положение. (Рис. 1).

Представлена общая характеристика территории республик Тыва и Хакасия. Хакасия расположена на юге Восточной Сибири, занимает части Минусинской и Чулымско-Енисейской котловин левобережья р. Енисей, на западе прилегают восточные склоны Кузнецкого Алатау (г. Верхний Зуб, до 2178 м) и Абаканского Хребта (до 1984 м), на юге-востоке – северные склоны Западного Саяна (г. Карагош, до 2930 м). По характеру поверхности республика делится на две части: горную (2/3) и холмисто-равнинную (1/3), равнинные участки котловин заняты степями (Абаканская, Койбальская, Уйбатская и др.), которые приурочены к широким долинам р. Енисей и его притоков. Площадь территории составляет 61,6 тыс. км² (1,8% АЕМР). Хакасия не выходит к государственной границе, т.е. является внутренним регионом России.

Сеть поселений республики достаточно разветвлена, включает 8 муниципальных образований, 5 городских округа, 4 городских поселений, 82 сельских поселений. По численности населения на начало 2023 г. – 530,2 тыс. чел., что составляет 8,7% общей

численности населения АЕМР. Доля городского населения – 68,9%, что на 13,7% выше чем в Тыве, но ниже среднерегionalной (АЕМР – 76,5%). Наиболее крупные города – Абакан (185,3 тыс. чел.) и Черногорск (77,8 тыс. чел.). Динамика численности населения отрицательная, так республика «потеряла» около 12,8 тыс. чел. за 20 лет (2003 г. – 543 тыс. чел.). Средняя плотность – 8,6 чел./ км² – выше в 5 раз соответствующего показателя для АЕМР в целом (1,7 чел./ км²).



Рис.1. Местоположение Ангаро-Енисейского макрорегиона.

В Хакасии представлены все основные виды транспорта, кроме трубопроводного. К его универсальным магистральным видам относятся железнодорожный, автомобильный, водный (речной) и воздушный; к немагистральным видам – городской электрический (троллейбусный) в г. Абакане. Железнодорожный транспорт обеспечивает 33 населенных пункта грузо- и пассажирскими перевозками, эксплуатируется 43 железнодорожные станции, действуют 5 железнодорожных вокзалов (г. Абакан – административный центр республики; п. Шира; п. Аскиз; п. Бискамжа). Главные железнодорожные линии: во-первых, соединяет республику с Транссибирской железнодорожной магистралью (Абакан-Ачинск); во-вторых, осуществляют связь с Кемеровской областью (Абакан-Тайшет), что позволяет республике минимизировать себестоимость грузоперевозок в конечной стоимости продукции для потребителя по сравнению с соседней республикой (Тыва). Водный транспорт теряет былое значение, что связано с обмелением притоков Енисея, техническим состоянием водной инфраструктуры (физический и моральный износ) и сокращением грузовых и пассажирских перевозок. Международный аэропорт «Абакан им. В.Г. Тихонова» обслуживает следующие прямые направления пассажирских рейсов: Москва, Норильск, Новосибирск, Красноярск, Кызыл, Кемерово, Томск, Иркутск. Авиаперевозки осуществляются авиакомпаниями ПАО «Аэрофлот – Российские авиалинии», АО «Авиакомпания Nordstar», АО «Авиакомпания Сибирь», АО «КрасАвиа», авиакомпания «СиЛа», авиакомпания «ИрАэро». Протяженность автомобильных дорог общего пользования составляет около 7 тыс. км на территории республики, транспортная сеть относительно развита: 73,8% – автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием (69,3% – в АЕМР). Необходимо отметить о важной составляющей развития автомобильной транспортной сети южных регионов Сибири (транспортный коридор Абакан – Бийск), который позволит соединить с опорной дорожной сетью страны Хакасию с Красноярским краем, с Тывой и с Кемеровской областью, в основном за счет сокращения расстояния и с сопредельными с ними Алтайского края, Новосибирской и Томской областей, что будет способствовать расширению и укреплению туристических, экономических, социальных, политических связей [3].

Тыва расположена на юге Восточной Сибири в географическом центре Азии на стыке южно-сибирской тайги и монгольских степей – горная территория с чередованием высоких хребтов и глубоких котловин.

Территория подразделяется на 5 географических зон – горная, лесная, предгорная лесостепная, степная, сухостепная, полупустынная: 40% степи (равнинные и горны); 50% леса; 10% высокогорные и долинные формации. В рельефе западной и центральной части выделяется Тувинская котловина, окруженная хребтами Западного Саян (до 2860 м), Шапшальским (до 3507 м), Цаган-Шибэту (до 3495 м), Танну-Ола (до 2700 м) и горами восточнее Тывы. К юго-западу от хребта Цаган-Шибэту располагается наиболее высокий горный массив (Монгун-Тайга высота 3970 м), также в пределах восточной, наиболее приподнятой части находятся юго-западные склоны Восточного Саяна, Тоджинская котловина, Восточно-Тувинское нагорье с хребтом Академика Обручева и нагорье Сангилен (82,4% – территория приравнена к районам Крайнего Север; 17,6% – относится к территориям Крайнего Севера). Наиболее крупные реки: Верхний Енисей (Улуг-Хем), а также притоки Большой Енисей (Бий-Хем) и Малый Енисей (Каа-Хем).

Площадь республики составляет 168,6 тыс. км² (5% территории АЕМР), Тыва выходит к государственной границе, т.е. является геостратегическим приграничным регионом страны. Сеть поселений республики достаточно разветвлена, включает 17 муниципальных образований, 2 городских округа, 4 городских поселений, 120 сельских поселений. Численности населения на начало 2023 г. – 337,3 тыс. чел., что составляет 5,5% общей численности населения АЕМР. Доля городского населения 55,2%, что характеризует более низкую степень урбанизации, чем в Хакасии и АЕМР (соответственно 68,9% и 76,5%). Наиболее крупные города – Кызыл (128,1 тыс. чел.) и пгт. Каа-Хем (19,8 тыс. чел.).

Динамика численности населения за 20 лет положительная (2003 г. – 306 тыс. чел.), среднегодовой прирост составил 1,5 тыс. чел. Средняя плотность населения – 2 чел./ км², что 4 раза меньше, чем в Хакасии. Транспортная сеть Тывы представлена только автомобильным и воздушным транспортом. При этом основной вид – это автомобильный, ее главная автомагистраль федеральная трасса, соединяющая Тыву с другими субъектами федерации (Красноярский край и Республика Хакасия), проходит через г. Кызыл.

В нынешнее время в три отдаленные и малозаселенные районы республики можно добраться только по грунтовым дорогам (Монгун-Тайгинский, Тоджинский и Тере-Хольский). Удельный вес автомобильных дорог с твердым покрытием в общей протяженности – 40,3%, что в 1,8 раза меньше чем в соседней республике. Поэтому для Тывы как приграничного субъекта федерации особое значение имеет развитие взаимовыгодного сотрудничества с новыми центрами экономического влияния, расположенными в Азиатско-Тихоокеанском регионе (Монголия и Китайская Народная Республика), особенно на перспективу в качестве значимого транспортно-логистического центра. Путь через Тыву является самым удобным и кратчайшим маршрутом для выхода: во-первых, в трансконтинентальные транзитные транспортные коридоры «Европа – Западный Китай»; во-вторых, страны Азиатско-Тихоокеанского региона: «Кызыл (Россия, Республика Тыва) – Хандагайты (Россия, Республика Тыва) – Улангом (Монголия) – Ховд (Монголия) – Урумчи (Китай).

С приданием международного статуса пограничному переходу «Булган – Такишкен» (на границе Кобдоского аймака Монголии и Синьцзян-Уйгурский автономный район Китайской Народной Республики) появилась возможность продвижения трансграничного коридора «Кызыл (Россия, Республика Тыва) – Урумчи (Китай)», протяженностью 1790 км [4].

Экономическое положение. Динамика базовых показателей социально-экономического положения изучаемых республик представлена в табл.1.

Таблица 1

Социально-экономические показатели соседствующих субъектов федерации
 Составлено по: Регионы России. Социально-экономические показатели. 2023.
 Стат.сб./Росстат. М., 2023. 1126 с.

Показатели	Республика Тыва						Республика Хакасия					
	годы					откл., +,-	годы					откл., +,-
	2018	2019	2020	2021	2022		2018	2019	2020	2021	2022	
ВРП на душу населения, тыс. руб.	228,0	243,4	251,8	267,7	-	+39,7	451,4	478,7	500,4	580,0	-	+128,6
Инвестиции в основной капитал, млрд. руб.	13,0	18,9	19,3	14,6	17,3	+4,3	34,2	32,6	34,6	49,9	48,1	+13,9
Численность иностранных граждан, имевших действующее разрешение на работу, чел.	445	400	286	289	329	-116	22	30	13	10	18	-4
Уровень безработицы, %	14,8	12,3	18,0	15,0	9,5	-5,3	5,2	6,0	8,7	6,4	3,3	-1,9
Доля домохозяйств, имеющих широкополосный доступ к информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», %	87,4	78,4	91,8	89,8	91,8	+4,4	54,5	53,5	67,2	73,1	83,3	+29,8
Средняя стоимость 1 м ² модельного жилья на первичном рынке, тыс.руб.	41,6	32,7	46,0	55,3	-	+13,7	40,7	42,1	43,9	50,0	-	+9,3
Суммарный коэффициент рождаемости, число детей на 1 женщину	2,96	2,72	2,97	2,94	2,51	-0,45	1,70	1,59	1,57	1,59	1,54	-0,16
Население моложе	34,6	34,2	34,1	34,0	33,5	-1,1	22,0	21,9	21,8	21,8	21,8	-0,2

трудоспособного возраста, %												
Численность населения денежными доходами ниже величины прожиточного минимума (границы бедности), %	34,4	34,1	31,7	28,2	27,2	-7,2	18,5	19,0	18,5	17,9	18,0	-0,5
Число собственных легковых автомобилей на 1000 человек населения, шт.	142,5	141,4	164,1	169,8	167,4	+24,9	368,7	403,6	419,8	428,4	442,0	+73,3
Общая площадь жилых помещений, приходящаяся в среднем на 1 жителя, м ²	14,1	14,2	14,3	14,6	14,8	+0,7	23,8	25,5	26,3	27,1	27,5	+3,7
Благоустройство жилищного фонда газом (сетевым, сжиженным), %	8,6	7,3	7,2	5,1	4,7	-3,9	27,8	25,3	24,4	21,6	19,5	-8,3
Валовой коэффициент охвата дошкольным образованием в % от численности детей в возрасте 1-6 лет	56,5	58,6	62,1	64,4	65,4	+8,9	71,7	77,1	78,9	82,3	81,5	+9,8
Удельный вес обучающихся во II и III смены в СОШ, %	33,2	35,6	38,3	39,2	35,6	+2,4	13,9	14,4	22,9	21,8	20,6	+6,7

Как видно из сравнительного анализа индикативных показателей Тывы и Хакасии: по ВРП на душу населения показатель в Хакасии в два раза выше, чем в Тыве (или на 312,3 тыс.руб.); по инвестициям в основной капитал Хакасия превышает аналогичный показатель Тывы почти в три раза (или на 30,8 млрд. руб.); однако по численности иностранных граждан, имевших действующее разрешение на работу, в Тыве в восемнадцать раз больше, чем в Хакасии (или на 311 чел.); по уровню безработицы – на 3,1%. Однако по доле домохозяйств, имеющих широкополосный доступ к информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» в Тыве больше чем в Хакасии на 8,5%, при этом в Тыве на 5,3 тыс. руб. дороже средняя стоимость 1 м² модельного жилья на первичном рынке, чем в Хакасии. Но, в Тыве на 11,7% больше населения моложе трудоспособного возраста, чем в Хакасии, а вот населения с денежными доходами ниже величины прожиточного минимума в Тыве в полтора раза больше, чем в Хакасии. Следует отметить, что в Хакасии у каждого второго жителя есть собственный легковой автомобиль, что превышает аналогичный показатель соседней республики почти в три раза (в Тыве у каждого пятого). В среднем на 1 жителя Хакасии приходится 27,1 м², что превышает аналогичный показатель соседней республики в два раза (Тыва 14,8 м²). Благоустройство жилищного фонда газом в Хакасии больше, чем в Тыве в четыре раза. Охват детей дошкольного возраста на 16,1% больше в Хакасии, чем в Тыве, а удельный вес обучающихся во второй и в третьих сменах в Тыве пока на 15% больше, чем в Хакасии.

Таким образом, АЕМР – это концентрация экономического, промышленного, культурного потенциала, которое задает вектор по обеспечению дополнительных эффектов социально-экономического развития субъектов федерации за счет координации и совместного управления единым пространственным развитием. Но, при этом в южных республиках макрорегиона можно наблюдать своеобразие природных условий, направлений хозяйственной деятельности, транспортные связи, которые представляют собой консолидирующие факторы выделения республик. Также каждый входящий в состав АЕМР регион выполняет определенные внутренние, межрегиональные и международные функции в обеспечении устойчивого развития макрорегиона.

Литература

1. Гончаренко В.Е., Коробова В.Ф. Оценка неравномерности развития регионов РФ по социально-экономическим ресурсным составляющим // Статистика и экономика. 2019. Т.16. № 4. С. 54-72.
2. Земцов С.П., Бабурин В.Л. Оценка потенциала экономико-географического положения регионов России // Экономика региона. 2016. Т.12. № 1. С.117-138.
3. Постановление Правительства Республики Хакасия от 30.12.2019 г. № 697 «Об утверждении Прогноза долгосрочного социально-экономического развития Республики Хакасия на период до 2036 г.»
4. Постановление Правительства Республики Тыва от 24.12.2018 г. № 638 «О Стратегии социально-экономического развития Республики Тыва до 2030 г.».