

РОЛЬ ОБЪЕКТОВ КАПИТАЛЬНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА В РАЗВИТИИ ИНТЕГРАЛЬНОЙ ГЕОСИСТЕМЫ ПРИМОРСКОГО КРАЯ И БЕЗОПАСНОСТИ ДФО РОССИИ НА ПРИМЕРЕ ПРИМОРСКОГО КРАЯ

Дроздов О. В.,

*Младший научный сотрудник Тихоокеанского института географии ДВО РАН,
г. Владивосток; аспирант СПбГЭУ, г. С-Петербург
Эл. Адрес: drozdovov@gmail.com*

Аннотация. В статье исследуется расположение объектов капитального строительства, заказчиком строительства которых является Правительство Приморского края в 2020-2023 году. Анализ проведен по предложению академика П.Я. Бакланова, выдвинутому по итогам конференции «Геосистемы в Северо – Восточной Азии: природные, природно – ресурсные и социально-экономические структуры», состоявшейся в 2023 году. Новизна исследования, сформулированная П.Я. Баклановым, заключается в том, чтобы применить картирование завершенных объектов капитального строительства и объектов незавершенного строительства на территории Приморского края для установления фактического развития интегральной геосистемы через анализ подсистемы «хозяйство» и «общество» с учетом геополитических интересов Российской Федерации в Дальневосточном регионе. Актуальность исследования высока и вызвана все большим «поворотом России на Восток», который принял устойчивую траекторию, следовательно, нововведения в виде инвестиций со стороны Российской Федерации будут только увеличиваться, что повлияет на социально – экономическое развитие Приморья. Особое значение исследованию придает географическое положение Приморского края, как ворота в Азию, и региона, имеющего сухопутную и морскую границы с сопредельными государствами. Картирование объектов капитального строительства, включая незавершенные, служит одним из методов исключения искажений объемов капитальных вложений и сроков строительства при принятии решений об инвестировании в строительство объектов на Дальнем Востоке, в том числе снижении потерь при реализации государственных программ развития региона.

Ключевые слова: *Региональное развитие, картирование, географическая удаленность, информационное искажение, объект незавершенного строительства, мошенничество, экономическая безопасность.*

THE ROLE OF CAPITAL CONSTRUCTION FACILITIES IN THE DEVELOPMENT OF THE INTEGRAL GEOSYSTEM OF THE PRIMORSKY KRAI AND THE SECURITY OF THE FEDERAL DISTRIBUTION OF RUSSIA ON THE EXAMPLE OF THE PRIMORSKY KRAI

Drozdov Oleg Valerievich

*Junior researcher of the Pacific institute of geography of the FED RAS,
doctoral student at the SPSUE, Vladivostok city
e-mail: drozdovov@gmail.com*

Abstract. The article investigates the sites of capital construction projects funded by the Government of Primorsky Krai between 2020 and 2023. Academician P.Ya. Baklanov prompted this analysis following the “Geosystems of North – East Russia: natural, natural resource and socio – economic structures” conference in 2023. The research's novelty, as identified by P.Ya. Baklanov, lies in the use of mapping to examine both completed and ongoing capital construction projects in

the Primorsky Territory. This approach aims to assess the comprehensive development of the integral geosystem by analysing the "economy" and "society" subsystems, considering the geopolitical interests of the Russian Federation in the Far Eastern region or Northeast Asia. The study's relevance is underscored by Russia's pronounced shift towards the East, which is now on a stable path. Consequently, it is expected that investments from the Russian Federation will continue to grow, influencing the socio-economic development of Primorye. The geographical location of the Primorsky Territory, acting as a gateway to Asia and sharing land and sea borders with neighbouring states, is of particular significance to this study. Mapping capital construction projects, including those that are unfinished, is crucial for correcting discrepancies in the amount of capital investment and construction duration. This method aids in making informed decisions about investing in facility construction in the Far East and minimises losses in executing state development programs for the region.

Key words. *Regional development, mapping, geographic remoteness, information distortion, unfinished construction site, fraud, economic security*

Введение. Более двух лет прошло после начала Специальной военной операции на Украине в соответствии с обращением Президента РФ «О проведении специальной военной операции» [1], введено 12 пакетов экономических санкций против Российской Федерации и ее хозяйствующих субъектов, публичных лиц и лиц, принимающих решения, которые не только повлияли на интенсивность восточного вектора развития России [2], но и позволяют сделать выводы относительно практической его реализации на примере Приморского края.

Проблемы, возникшие в процессе реализации Распоряжения Правительства РФ от 24 сентября 2020 г. № 2464-р «Об утверждении Национальной программы социально-экономического развития Дальнего Востока на период до 2024 г. и на перспективу до 2035 г.» требуют её корректировки, в том числе и в плане увеличения объемов финансирования [3]. Для этих целей была принята Стратегия пространственного развития Российской Федерации до 2025 года [4]. По мнению специалистов, основным видом нововведений (инновациями) при хозяйственном освоении территорий будут финансовые средства, выделенные из бюджета или частным образом для строительства. При ведении строительства объектов социальной и инженерной инфраструктуры на отдаленных территориях Дальнего Востока необходимо учитывать сложность прогнозирования вероятности отклонений сроков и стоимости строительства. Поскольку строительство не является линейным процессом, в который не всегда учитываются социально-экономические и даже географические особенности конкретного места ведения работ.

В работе проанализированы данные за 2023 г. по завершеному строительству объектов на территории Приморского края. Работа была выполнена в том числе и для конкретизации действий органов власти по решению государственных задач в сфере строительства. Именно неоднородность социально-экономического и географического пространства, большая дифференциация социально-экономических факторов во многом усложняет процесс моделирования и прогнозирования результатов строительства (ввод объекта капитального строительства в эксплуатацию в срок, в пределах предусмотренных сметой расходов на строительство и с надлежащим качеством).

Материалы и методы. Новизна подхода к изучению проблемы будет заключаться в использовании различных методов, в т.ч. и географических (составление картосхем) при прогнозировании экономического процесса пространственного развития строительства, определение основных тенденций развития Приморья. Такой подход позволит предусмотреть возможность ошибок при планировании ведения строительства на Дальнем Востоке и прогнозировать возможные отклонения от нормативных сроков строительства и запланированных расходов, осуществлять контроль за проведением программных мероприятий.

Применение метода аналитического картографирования позволило выявить и наглядно показать места пространственного расположения объектов, включая обозначение их функционального назначения, сделать выводы о тенденциях пространственного развития Приморья в новейший период. Кроме этого, такой подход позволяет сделать прогноз следующего этапа пространственного развития, включая вероятность отклонений от директивных или плановых сроков строительства объектов капитального строительства и предполагаемых расходов.

В качестве основных материалов для исследования послужили работы российских ученых географов и экономистов, таких как П.Я. Бакланов, Р.В. Дронов, П.А. Минакир, Д.Я. Дубровский и др., чьи исследования посвящены региональному развитию и, в частности, обоснованию особой роли Дальнего Востока в развитии России, как её форпоста в Азтиатско-Тихоокеанском регионе.

Из открытых источников собран материал о количестве объектов капитального строительства Приморского края, проведен анализ их местоположения на соответствие Программы пространственного развития Российской Федерации до 2025 года [4]. Действие программы развития Дальнего Востока продлено до 2030 г. [3].

Результаты и их обсуждение. В своем Послании Федеральному собранию РФ 29 февраля 2024 г. Президент Российской Федерации Владимир Путин обозначил целый ряд приоритетов, которые непосредственно влияют на пространственное развитие и обеспечение интеграции России со странами БРИКС. В частности, указывается, что доля России в мировом ВВП по паритету покупательной способности в период с 1992 по 2022 годы выросла в два раза, с 16,5 до 31,5 %, а к 2028 году может составить 36,6%. Следовательно, Дальний Восток и в особенности Приморский край должен занять достойное место среди регионов федерального округа в развитии трансграничного сотрудничества, увеличении темпа социальных, демографических и инфраструктурных задач. Дальнейшее развитие региона во многом будет связано с интеграционными процессами, разворачивающихся в рамках Евразийского экономического союза, а также инициатив КНР «Один пояс, один путь» [5]. (табл. 1).

Таблица 1

Объекты незавершенного строительства Минстроя Приморского края по состоянию (на 01 декабря 2023 г.)

№	Наименование населенного пункта или района	Количество ОКС	Объем инвестиций, руб.	Численность населения, чел.	Доля от общего объема инвестиций %	Инвестиции на душу населения, руб.
1.	Владивосток	32	4170066522,48	597 237	77,08	6982
2.	Артем	3	204199244,61	108 690	3,77	1878
3.	Дальнереченск	1	37471977,23	23028	0,69	1627
4.	Лесозаводск	4	199026657,02	34967	3,67	5691
5.	Партизанск и Партизанский район	5	449881249,38	40669	8,31	11062
6.	Дальнегорск	4	90543178,25	34 111	1,67	2654
7.	Уссурийск и УГО	2	114001 055	205343	2,1	555,17
8.	Находка и НГО	1	72234972,04	145159	1,33	497,62
9.	Чугуевка	1	63291095,21	11101	1,17	5701
10.	Преображение	1	8013707,54	6258	0,14	1280
	Всего:		5408729 656		100	

По мнению специалистов, к приоритетным видам деятельности и проектам, на Дальнем Востоке, к которым будет расти интерес со стороны потенциальных инвесторов, можно отнести: морехозяйственная отрасль, горнодобывающее производство, черная металлургия, электроэнергетика, транспорт (развитие Северного морского пути), лесопромышленная отрасль, транспортное машиностроение, нефтегазовый кластер, фармацевтическая промышленность, сельское хозяйство, туризм. [6, 7, 9].

Большинство регионов Дальневосточного федерального округа являются приграничными, что обуславливает специфику их развития и формирует особые виды хозяйственной деятельности, влияющие на экономическую безопасность [8].

Анализ табл. 1 показывает, что в период до 01 декабря 2023 г. основной объем бюджетных инвестиций, произведенный через Министерство строительства Приморского края пришелся на город Владивосток, при этом в пересчете на 1 жителя города Владивостока в абсолютной величине было инвестировано 6982 рубля. При этом необходимо отметить, что объектом инвестиций стали в том числе объекты краевого значения, включая объекты жилья, социальной и инженерной инфраструктуры.

Наименьший объем бюджетных инвестиций из бюджета Приморского края поступил в город Находка и Находкинский городской округ. Разница в объеме инвестиций составила в 14 раз в пользу Владивостока.

Город Партизанск и Партизанский район стали лидерами по объему инвестиций на душу населения и показатель составил 11062 рубля, что связано с объектами инвестирования, где основными были объекты инженерной инфраструктуры (обеспечение водой) и защиты от наводнений.

Пострадавший от наводнений Уссурийск получил инвестиции в защитные сооружения для предотвращения наводнений, однако по объему инвестиций на душу населения в 555 руб. является одним из самых отстающих районов Приморского края.

В Артемовском городском округе, Дальнереченске и Преображении в основном были профинансированы объекты капитального строительства в сфере здравоохранения, инженерной и социальной инфраструктуры.

Особое место среди получателей занимает Лесозаводск, как самый близкий к государственной границе РФ и КНР населенный пункт, где инвестированы жилые дома, водоснабжения и образования. Расходы на душу населения составили 5 691 рубль, что свидетельствует о намерении властей развивать крупный перерабатывающий приграничный центр.

Центр горной промышленности Приморья – Дальнегорск в 2023 году получил бюджетные инвестиции из краевого бюджета в четыре значимых инфраструктурных объекта. Так начато проектирование катка, проводилась реконструкция водохранилища, дома культуры «Химик», школы. Функциональное назначение объектов инвестиций показывает намерение властей закрепить население в Дальнегорске и возродить горную промышленность Приморья, особенно горно – химическое производство.

Из отдаленных от центра принятия решений муниципалитетов (краевого административного центра) выделяется Чугуевка, где реконструировали центральную районную больницу, а объем инвестиций на одного жителя составил 5701 руб. При этом, Чугуевка и Чугуевский район является крупным лесозаготовительным регионом Приморья.

Применив метод картографического анализа, можно сделать вывод об основных тенденциях пространственного развития Приморья, расположении основных объектов инвестирования относительно значимых географических объектов, сложившихся транспортных коммуникаций, государственной границы.

Метод картографического анализа оказывается применимым к анализу пространственного развития строительной отрасли Приморья, позволяет показать основные

тенденции и результат действия региональных органов власти по реализации Программ развития края. (рис. 1).

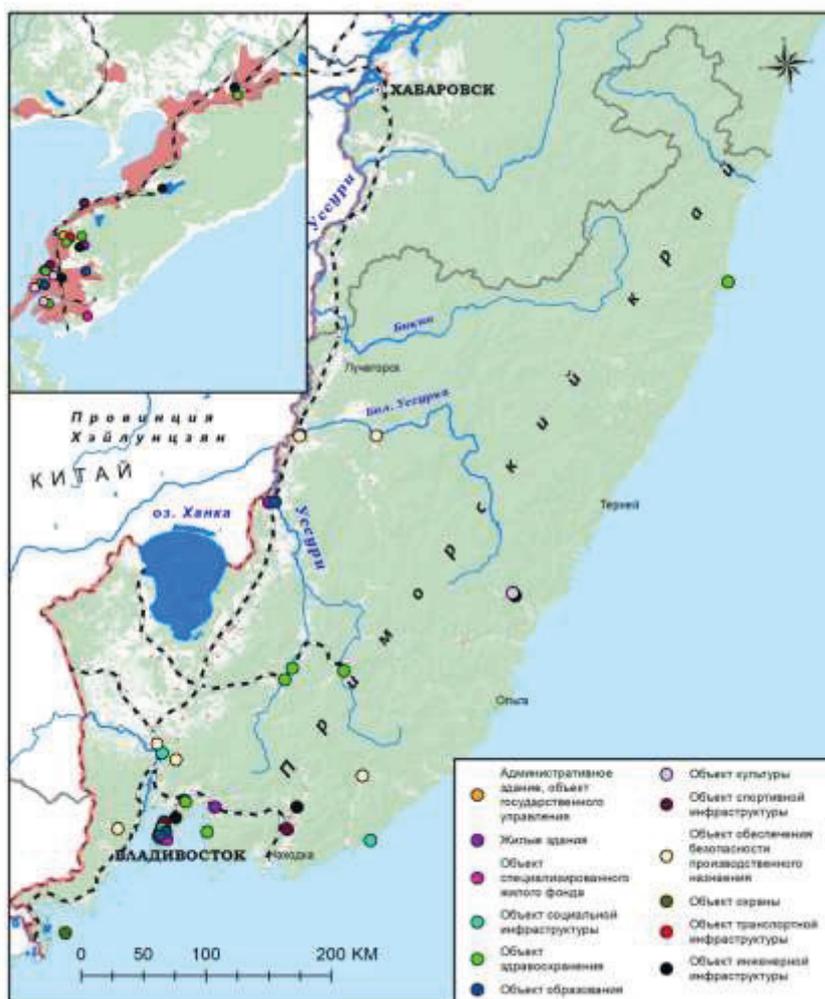


Рис. 1. Объекты строительства в Приморском крае, 2023 г.

На рис. 1 показаны наиболее привлекательные виды деятельности для строительной отрасли в Приморском крае. В частности, к ним относятся морехозяйственная, горная, лесная промышленность, которые являются лидерами в развитии экономики края.

Большая часть бюджетных инвестиций пришлась на объекты инженерной инфраструктуры и защиты от наводнений. Такой подход свидетельствует о реализации задачи на создание в крае комфортной среды проживания населения на территории Приморского края.

Анализ финансовых источников развития строительной отрасли позволяет сделать вывод, что в ближайшее время ведущим инвестором в приоритетные отрасли экономики края останутся государственные структуры. Среди муниципалитетов края выделяется Владивосток, как наиболее привлекательный для инвесторов, что объясняется его особым административным статусом в крае и ДФО.

Литература

1. Обращение Президента Российской Федерации от 24 февраля 2022 г. о проведении специальной военной операции; доступно по ссылке <https://base.garant.ru/403565176/>, дата обращения 28.02.2024 г.

2. Путеводитель по санкциям против России. Доступно по ссылке <https://anti-russian-sanctions.ru/news/economy/?ysclid=lu63m4z6s1789431958>, дата обращения 28.02.2024 г.
3. Распоряжение Правительства РФ от 24 сентября 2020 г. № 2464-р Об утверждении Национальной программы социально-экономического развития Дальнего Востока на период до 2024 г. и на перспективу до 2035 г. Доступно по ссылке - <https://www.garant.ru/products/ipo/prime/doc/74587526/> (Дата обращения 28.02.2023 г.)
4. Стратегия пространственного развития Российской Федерации на период до 2025 года утверждена распоряжением Правительства РФ от 13 февраля 2019 г. № 207-р. <http://static.government.ru/media/files/UVAIqUtT08o60RktoOX122JjAe7irNxc.pdf> (Дата обращения 20.03.2024 г.)
5. Послание Президента РФ Федеральному Собранию от 29.02.2024 "Послание Президента Федеральному Собранию" - https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_471111/?ysclid=lu2jtt9c29725942904 (Дата обращения 20.03.2024 г.)
6. Бакланов, П. Я. Направления долгосрочного развития Дальневосточного региона России / П. Я. Бакланов, М. Т. Романов // Вестник Дальневосточного отделения Российской академии наук. – 2019. – № 4(206). – С. 6-18. – DOI 10.25808/08697698.2019.206.4.001.
7. Бакланов, П. Я. Географические и геополитические факторы в региональном развитии / П. Я. Бакланов // Геополитика и экогеодинамика регионов. – 2014. – Т. 10. – № 2. – С. 18-21. – EDN WBLODX.
8. Дронов, Р. В. Подход к исследованию экономической безопасности приграничного региона как научной категории / Р. В. Дронов, Н. А. Ганчар // Известия Санкт-Петербургского государственного экономического университета. – 2020. – № 4(124). – С. 69-74. – EDN CVIFQM.