

ТЕРРИТОРИИ ПОСЕЛЕНИЙ В ПРОСТРАНСТВЕННОМ РАЗВИТИИ

Бакланов П.Я., Мошков А.В., Ушаков Е.А.,

Тихоокеанский институт географии ДВО РАН, г. Владивосток

Аннотация. Выделение и заселение определенной природной территории является начальной стадией формирования любого поселения, которое включается в экономические, социальные и антропогенно-экологические связи и отношения с другими поселениями, претерпевает многочисленные структурные трансформации и т.п. Рассматривается роль территории в пространственном развитии отдельного поселения и их сочетаний. На примере Владивостокской агломерации показаны динамика и взаимодействие территории поселения с окружающими территориями, которое обусловлено необходимостью выполнения ряда определенных функций.

Ключевые слова: *природная территория, городское и сельское поселение, связи и отношения поселения, агломерация.*

SETTLEMENT TERRITORIES IN SPATIAL DEVELOPMENT

Baklanov P.Ya., Moshkov A.V., Ushakov E.A.,

Pacific Geographical Institute of FEBRAS, Vladivostok

Annotation. The allocation and settlement of a certain natural territory is the initial stage of the formation of any settlement, which is included in economic, social and anthropogenic-ecological relations and relations with other settlements, undergoes numerous structural transformations, etc. The role of the territory in the spatial development of a separate settlement and their combinations is considered. Using the example of the Vladivostok agglomeration, the dynamics and interaction of the settlement territory with the surrounding territories are shown, which is due to the need to perform a number of certain functions.

Keywords: *natural area, urban and rural settlement, relations and relations of settlement, agglomeration.*

Введение. Поселение в целом – это сложное многокомпонентное социо-экономико-эколого-географическое образование. [5]. Соответственно существуют различные аспекты и направления изучения поселений: экономические, социологические, инженерно-технические, градостроительные, географические. В этом случае, чаще всего, изучаются поселения страны или региона по их людности с выделением различных типов [1], в том числе с учетом основных форм занятости населения – городских [13-15, 17, 19] и сельских [2, 21, 22, и др.). Большое внимание уделяется групповым формам расселения – агломерациям [4, 7, 18, 16, 10, 6, 12]. Большое количество работ посвящено исследованию функциональной структуры сети поселений, особенно – городских: промышленных транспортных, портовых, столичных и других – с той или иной детализацией на виды деятельности проживающего в них населения.

В последнее время выполнены интересные работы по трансформации поселений, включая их численность, типы и функции за годы реформ - с 1990-ых годов [3, 24, 11, 15, 4, и др.). Важные исследования выполнены по оценке экологического состояния городов, их окружающей среды [8, 9]. При этом следует подчеркнуть, что роль и функции территории поселений во всех этих подходах почти не затрагиваются. Особенно важную роль территории поселений играют в пространственном развитии, что также еще мало изучено.

Постановка задачи. Выделение и заселение определенной природной территории является начальной стадией формирования любого поселения. Затем территория начинает выполнять различные функции, включаясь в экономические, социальные и антропогенно-экологические структуры поселения, претерпевает многочисленные структурные трансформации, вступает в сложные отношения с соседними территориями и т.п. Все это – результат не только структурно-функционального развития, но и – пространственного. Какова роль территории в пространственном развитии отдельного поселения и их сочетаний – все эти вопросы имеют, прежде всего, – географическое содержание, но они еще недостаточно изученные, их рассмотрение – задача данной статьи.

Основные результаты. Территория в географии рассматривается как обобщенное понятие, отражающее приповерхностный слой (часть) суши Земли, обобщенно включающий в себя некоторые растительные, почвенные и грунтовые образования. Главное в территории – это не геометрическая поверхность, не имеющая толщины, а реальный физико-географический слой, выделяемый на всем наземном пространстве. Приповерхностные слои морей и океанов, как известно, именуют акваторией.

Рассматривая территорию в разных масштабах, ей может придаваться различное содержание. Так на крупномасштабном уровне – это конкретные участки приповерхностного слоя с тем или иным четко выраженным рельефом и основными природными зонами. Это – и равнинные территории, и горные, покрытые растительностью и обезлесенные и т.п. При переходе к мелкомасштабным исследованиям и оценкам территория больше выделяется и рассматривается как физико-географическая поверхность – сочетание ландшафтов с учетом ее внутреннего содержания.

Территория в целом является полиресурсным образованием. При этом можно выделить две всеобщие ресурсные функции территории.

1. Территория выступает базисом, основой размещения различных групп населения, а также всех техногенных, антропогенных сооружений, объектов, образований. В этом отношении она выполняет специфические ресурсные функции локализации, обеспечивая базис, пространственно фиксируя сам объект и его пространственные отношения с другими.

2. Территория образует некоторую исходную часть пространства практически всех ресурсосодержащих компонентов: земельных ресурсов, лесных, земельные отводы при добыче полезных ископаемых и т.п. С этим связано то, что при добыче и использовании любого природного ресурса суши происходит использование и некоторого участка, ареала территории. При этом участки территории выполняют ресурсные функции и являются некоторыми составными элементами пространственных структур природопользования (Бакланов, 2019).

Наибольшее количество функций начинает выполнять территория, в пределах которой формируется поселение. С момента отведения территории под поселение в ней начинаются глубокие и разнообразные пространственно-структурные антропогенные преобразования. Прежде всего, выполняется функциональное градостроительное зонирование (планировка) с выделением селитебных зон, промышленных, транспортных, социальных, рекреационных, лесопарковых и др. Другими словами, территория, выделенная под поселение, начинает структурироваться и трансформироваться. При этом можно выделить условно постоянные типы (формы) преобразования территории, не зависящие от величины и типа поселения, и специфические, которые связаны с типом поселения, его величиной, специализацией и т.п. Так в любом поселении строятся дороги, прокладываются инженерные коммуникации, на отдельных участках корректируются формы рельефа (выравнивание, облагораживание склонов и т.д.), выделяются селитебные зоны, хозяйственные, лесопарковые.

При размещении поселений на берегах рек или морских побережий проводятся специальные берегоукрепительные работы, создаются берегозащитные сооружения,

набережные. В горных поселениях создаются водосборные каналы, проводится террасирование склонов для их последующего использования под те или иные селитебные или хозяйственные цели. В конечном итоге все подобные формы пространственного преобразования территории, становясь ее новыми, в том числе – дополнительными искусственными компонентами, включаются в пространственную структуру поселения, выполняют определенные эколого-экономические и социальные функции. Тем самым территория вместе со всем поселением включается в процессы пространственного развития, в его начальный, первый этап.

В целом пространственное развитие – это процессы качественно-количественных изменений разноуровневых пространственных структур поселений и их пространственных отношений (более строго – их качественно-количественных приращений). Во всех случаях происходят и изменения пространственных структур, включающих части территории и ее отдельных составляющих.

В целом поселения в процессе формирования и последующего развития могут иметь различные формы пространственного развития. Прежде всего выделяются две формы пространственного развития поселения: 1) внутреннее, в виде усложнения внутренней пространственной структуры при сохранении внешних границ территории; 2) внешнее – при изменении-расширении территории поселения. К 3-ей форме пространственного развития поселения можно отнести изменение, усложнение внешних связей и взаимодействий поселения. Например, строительство внешних дорог, формирование новых социальных и экономических связей одного поселения с другими.

Эти формы пространственного развития различаются у поселений разного типа. Нами выделено четыре обобщенных типа поселений, в зависимости от специфики их природной территории: равнинные (относительно), горные, расположенные на берегах рек (достаточно крупных), а также приморские, размещенные на морских побережьях. Основные особенности их пространственного развития, включая и изменения в их территории (акватории), сведены в табл. 1.

Таблица 1

Возможные формы пространственного развития поселений

| Тип поселения | Основные формы пространственного развития, в т.ч. | | |
|---------------|---|---|---|
| | Сохранение размеров территории. Изменения планирования. | Изменения территории | Внешние формы |
| Равнинные | Изменения за счет использования резервов территории, уплотнение, пространства, изменение типов строительства (увеличение индивидуального) | Выход за границу без её изменения, расширение территории, изменение границы | Строительство новых внешних дорог, появление новых внешних взаимодействий |
| Горные | Выход на более высокие уровни территории, террасирование | Выход на другие горные территории | --/-- |
| Приморские | Отсыпка берегов, намыв искусственных островов, освобождение | Выход на прибрежные острова | Строительство новых наземных дорог, появление новых морских путей, новых |

| | | | |
|----------------|---|---|--|
| | прибрежных зон под рекреацию | | внешних взаимодействий |
| По берегам рек | Выход на другой берег, строительство мостов | Расширение границ территории на одном, другом, либо – обоих берегах | Строительство новых наземных дорог, появление новых речных маршрутов, новых внешних взаимодействий |

Территория любого поселения всегда сопряжена с окружающей территорией и практически всегда с ней взаимодействует. Можно выделить зону наиболее интенсивного взаимодействия и зону взаимовлияния в целом. Подобные взаимодействия обеспечиваются различными транспортными звеньями, в том числе – железнодорожными и автотранспортом, в том числе индивидуальным.

Взаимодействие территории поселения с окружающими территориями связано с выполнением целого ряда определенных функций. Основные из них сведены в таблицу 2.

Таблица 2

Основные функции поселений разного типа во внешних взаимодействиях

| Тип поселения | Основные функции взаимодействия с окружающими территориями | | | | | |
|------------------------------|---|--|---|---|--|--|
| | Взаимодействие с пригородным сельским хозяйством | Использование окружения для рекреации | Использование природных ресурсов внешних территорий | Реализация транспортных связей | Развитие агломерации | Социально-экономические взаимодействия с другими поселениями |
| Равнинные | Использование продуктов питания, сырья, выезд на работу, использование городской сферы обслуживания | Районы городских дач, зоны отдыха, турбазы | Использование стройматериалов, лесных ресурсов, топливных и др. | Прокладка железных, автодорог, каналов | Формирование поселений-спутников | Тесные связи с удаленными поселениями |
| Горные | Минимальное пригородное с/х | Базы горных видов рекреации | Использование водных ресурсов | В т.ч. строительство канатных дорог, тоннелей | В основном отсутствуют | Имеются |
| Приморские | Связи пригородными объектами марикультуры | Окружающая прибрежная территория и акватория | Использование морских ресурсов, в т.ч. биологических, строительных, рекреационных | Морской транспорт во взаимодействии с наземными | По морским побережьям | В т.ч. удаленные на морских побережьях |
| Расположенные на берегах рек | Возможные связи с пригородным рыбным хозяйством | Использованием значительных участков береговых зон, островов | Использование водных, рыбных ресурсов рек и др. | Развитие речного транспорта | Появление новых поселений по берегам рек | Имеются, в т.ч. по речным путям |

Оценка связности и основных направлений специализации поселений во Владивостокской агломерации.

В последнее время начинают усиливаться взаимосвязи в производственно-экономической сфере. Нами выполнены обобщенные оценки производственной и инфраструктурной связанности поселений Владивостокской агломерации. [7, 20].

В составе Владивостокской агломерации рассмотрены поселения (города, поселки, сельские поселения), расположенные во Владивостокском, Большекаменском и Артемовском городских округах, в Надеждинском, Шкотовском и Хасанском муниципальных районах.

Между поселениями Владивостокской агломерации сформировались устойчивые и разнообразные производственные, инфраструктурные и социальные связи и отношения. В числе которых можно отметить, производственно-технологические связи, инфраструктурные (производственные и социальные), туристско-рекреационные и транспортные. (Табл. 3).

Производственно-технологические и производственно-инфраструктурные связи во многом обусловлены сложившейся в поселениях отраслевой структурой экономики и транспортной инфраструктурой. На социальные связи (использование общих объектов социальной инфраструктуры – здравоохранение, образование, госуслуги) решающее влияние оказывает размер поселения (по численности населения и размеру валового городского продукта) и его административный статус.

Ядром агломерации выступает г. Владивосток – административный и социально-экономический центр Приморского края и Дальневосточного федерального округа. В структуре экономики Владивостокской агломерации, лидирующие позиции занимают виды деятельности международного уровня значимости, продукция которых участвует в территориальном разделении труда между Россией и зарубежными странами (преимущественно Азиатско-Тихоокеанского региона). Прежде всего, это предприятия морехозяйственного комплекса.

Практически все поселения агломерации связаны с г. Владивостоком единой транспортной инфраструктурой (автомобильным, железнодорожным, морским видами транспорта). На Владивосток замыкаются социальные связи (здравоохранение, образование) всех поселений агломерации. Тесные производственно-технологические связи Владивостока отмечаются с экономическими центрами агломерации, прежде всего, в которых функционируют морехозяйственные производства (морской транспорт, судостроение, судоремонт, рыбообработка). Это в первую очередь, Большой Камень, который в последние годы превращается в крупнейший на Дальнем Востоке России центр судостроения и крупный морской порт. Кроме этого, производственные связи сложились между судоремонтными предприятиями Владивостока и Славянки.

Владивосток является важным звеном в единой энергосистеме юга Приморского края. Здесь функционируют несколько ТЭЦ, которые совместно с предприятием АртемГРЭС (пос. Артемовский) обеспечивают потребности в электроэнергии и тепле поселения юга Приморского края (Владивосток, Артем, Надеждинский, Шкотовский и Хасанский районы).

Таким образом, наибольшее число видов связей отмечаются между Владивостоком и ближайшими поселениями – Артемом (и поселениями Артемовского городского округа), а также с поселениями Надеждинского района и г. Большой Камень.

В перспективе эти связи еще больше укрепятся, учитывая сходство и взаимосвязи видов экономической деятельности (прежде всего, морехозяйственных) этих поселений.

Таблица 3

Перспективные направления хозяйственной деятельности и связанность поселений Владивостокской агломерации

| № | Поселения | Виды экономической деятельности | | | | | | | | | | Виды экономических, транспортных, социальных связей между поселениями (номера (№) поселений - 1,2,3,4..., 25) | | | | |
|---|----------------|---|-----------------------------------|--------------------------|--|--|--------------------------------------|--------------------------------|--------------------|---------------------------------|-------------------------------------|---|-------------------------|--------------|-------------|--|
| | | Производство и распределение электроэнергии | Производство химических продуктов | Рыбная, мясная продукция | Машиностроение, судостроение, судоремонт | Транспортно-логистическая деятельность | Производство строительных материалов | Производство пищевых продуктов | Туризм и рекреация | Производственно-технологические | Инфраструктурные (производственные) | Инфраструктурные (социальные) | Туристско-рекреационные | Транспортные | | |
| 1 | г. Владивосток | III | II | V | IV | V | II | III | IV | IV | 2,18,22 | 5,10,11,12-14 | 1-25 | 2,5,7,11 | 1-22 | |
| 2 | п. Славянка | I | 0 | V | IV | V | I | I | IV | I | 1-3,17,22 | 1,4 | 1, | 1-22 | 1,4-8 | |
| 3 | п. Безверхово | I | 0 | V | 0 | II | I | I | III | I | 1,2 | 1,3, | 2,1, | 1-22 | 1,2,5,9,11 | |
| 4 | п. Приморское | I | 0 | IV | 0 | III | I | I | II | I | 1 | 1,2 | 2,1, | 1-22 | 2,5,9,11 | |
| 5 | п. Барабаш | I | 0 | II | 0 | II | 0 | I | V | I | 1 | 1, | 1 | 1-22 | 1,2,5,9,11, | |
| 6 | п. Тавричанка | II | II | IV | 0 | II | 0 | I | III | I | 1,11, | 1,11, | 1 | 1,11, | 1,8,11, | |
| 7 | п. Девятый Вал | I | 0 | V | 0 | II | 0 | I | III | I | 1,11, | 1,8,11, | 1,11, | 1,5,11, | 1,8,11, | |
| 8 | п. Вольно | II | 0 | V | II | III | II | I | II | I | 1,11, | 1,11,25 | 1,11, | 1,5,11, | 1,5,6,11, | |

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|----|------------------|---|---|-----|----|---|---|-----|-----|------------|------------|---------------|-----------|----|---------------------------|
| 20 | п. Мысовой | I | 0 | IV | 0 | 0 | 0 | 0 | I | 1, 18 | 22 | 1, 11, 20-22, | 1, 5, 11, | 22 | 1, 5, 6, 8, 11-19, 21, 22 |
| 21 | п. Подъяпольское | I | 0 | III | II | I | I | III | III | 1, 18 | 1, 11, 22 | 1, 11, 22 | 1, 5, 11, | 22 | 1, 5, 6, 8, 11-20, 22- |
| 22 | г. Фокино | I | 0 | IV | V | I | I | III | III | 1, 11, 18, | 1, 11, 16, | 1, 11, | 1, 5, 11, | 22 | 1, 5, 6, 8, 11-19, |

Значение вида экономической деятельности: V- международное, IV –общероссийское, III – дальневосточное, II – краевое, I –местное, 0 – отсутствие вида деятельности.

Перспективы развития экономических центров Владивостокской агломерации связываются прежде всего с рациональным использованием социально-экономических и геополитических факторов, а также различных форм территориального разделения труда (кооперирования, комбинирования) между предприятиями экономических центров в пределах Владивостокской агломерации (табл. 4).

Таблица 4

Направления изменения отраслевой структуры экономических центров,
(южная часть Владивостокской агломерации)

| Экономический центр | Совокупность благоприятных факторов | Виды деятельности | | |
|---------------------|--|---|--|--|
| | | До реформы 1990-х годов | Современные | Перспективные |
| г. Владивосток | Приморское транспортное положение, квалифицированные трудовые ресурсы; большое потребление продукции (товаров производственного и народного потребления) | <p><u>Основные:</u> рыбная, машиностроение (судоремонт, приборостроение), морской транспорт</p> <p><u>Обслуживающие:</u> Электроэнергетика, производство строительных материалов, деревообрабатывающая; легкая; пищевая, фарфорово-фаянсовая, сфера услуг</p> | <p><u>Основные:</u> рыбная, машиностроение (судоремонт), морской транспорт</p> <p><u>Обслуживающие:</u> электроэнергетика, производство строительных материалов, деревообрабатывающая; легкая; пищевая; фарфорово-фаянсовая, сфера услуг</p> | <p><u>Основные:</u> рыбная; марикультура, машиностроение (судоремонт, приборостроение, производство бытовой техники), биохимическое производство, морской транспорт</p> <p><u>Обслуживающие:</u> электроэнергетика, производство строительных материалов и конструкций, марикультура, рекреация, деревообрабатывающая, легкая, пищевая; фарфорово-фаянсовая, сфера услуг</p> |
| п. Славянка | Приморское транспортное положение, биоресурсы | <p><u>Основные:</u> машиностроение (судоремонт), рыбная</p> <p><u>Обслуживающие:</u> полиграфическая</p> | <p><u>Основные:</u> Машиностроение (судоремонт), рыбная</p> <p><u>Обслуживающие:</u> полиграфическая, пищевая</p> | <p><u>Основные:</u> машиностроение (судоремонт), рыбная</p> <p><u>Обслуживающие:</u> марикультура, рекреация, полиграфическая</p> |
| п. Безверхово | Приморское транспортное положение | <p><u>Основные:</u> машиностроение (судоремонт);</p> | <p><u>Основные:</u> машиностроение (судоремонт)</p> | <p><u>Основные:</u> машиностроение (судоремонт и судоремонт),</p> |

| | | | | |
|--------------------------------|--|--|--|--|
| | | <u>Обслуживающие:</u> марикультура | <u>Обслуживающие:</u> марикультура | рыбная <u>Обслуживающие:</u> марикультура, рекреация |
| п. Приморский | Трудовые ресурсы | <u>Основные:</u> металлообработка | <u>Основные:</u> металлообработка | <u>Основные:</u> металлообработка |
| п. Тавричанка | Трудовые ресурсы | <u>Основные:</u> угольная <u>Обслуживающие:</u> сфера услуг | <u>Основные:</u> сфера услуг | <u>Основные:</u> угольная <u>Обслуживающие:</u> пищевая (переработка сельскохозяйственного сырья), рекреация |
| п. Девятый Вал | Биоресурсы; близость к потребителям м рыбной продукции | <u>Основные:</u> рыбная <u>Обслуживающие:</u> рекреация | <u>Основные:</u> рыбная <u>Обслуживающие:</u> рекреация | <u>Основные:</u> рыбная <u>Обслуживающие:</u> марикультура, рекреация |
| п. Вольно-Надеждинское | Выгодное транспортное положение: близость к производителям сельхозсырья и к потребителям | <u>Обслуживающие:</u> сфера услуг | <u>Обслуживающие:</u> сфера услуг | <u>Основные:</u> машиностроение (бытовая техника) <u>Обслуживающие:</u> сфер услуг, пищевая (переработка сельхозсырья) |
| п. Раздольное | Выгодное транспортное положение; природные ресурсы для производства стройматериалов, близость к производителям сельхозсырья и к потребителям | <u>Основные:</u> производство строительных материалов <u>Обслуживающие:</u> сфера услуг | <u>Основные:</u> производство строительных материалов <u>Обслуживающие:</u> сфера услуг | <u>Основные:</u> производство строительных материалов, машиностроение (бытовая техника) <u>Обслуживающие:</u> легкая, пищевая (переработка сельскохозяйственного сырья) |
| п. Тереховка (ст. Барановский) | Выгодное транспортное положение; природные ресурсы для производства стройматериалов, близость к | <u>Основные:</u> производство строительных материалов <u>Обслуживающие:</u> сфера услуг | <u>Основные:</u> производство строительных материалов <u>Обслуживающие:</u> сфера услуг | <u>Основные:</u> производство строительных материалов, машиностроение (бытовая техника) <u>Обслуживающие:</u> пищевая, |

| | | | | |
|----------------|---|---|---|---|
| | производителям сельхозсырья и к потребителям | | | сфера услуг |
| г. Артем | Выгодное транспортное положение; топливные ресурсы, близость к потребителю топлива; природные ресурсы для производства стройматериалов, близость к производителям сельхозсырья к потребителям | <u>Основные:</u> угольная <u>Обслуживающие:</u> машиностроение (ремонт); деревообрабатывающая; производство строительных материалов; легкая; пищевая | <u>Основные:</u> деревообрабатывающая <u>Обслуживающие:</u> машиностроение (ремонт); производство строительных материалов; пищевая | <u>Основные:</u> машиностроение (бытовая техника) <u>Обслуживающие:</u> машиностроение (ремонт), деревообрабатывающая, производство строительных материалов, легкая, пищевая (переработка сельхоз сырья) |
| п. Угловое | Транспортное положение; природные ресурсы для производства стройматериалов, квалифицированные трудовые ресурсы; | <u>Основные:</u> производство строительных материалов, <u>Обслуживающие:</u> сфера услуг | <u>Основные:</u> производство строительных материалов <u>Обслуживающие:</u> сфера услуг | <u>Основные:</u> производство строительных материалов, <u>Обслуживающие:</u> сфера услуг |
| п. Артемовский | Транспортное положение; близость к производителям сельхозсырья и к потребителям | <u>Основные:</u> электроэнергетика <u>Обслуживающие:</u> сфера услуг | <u>Основные:</u> электроэнергетика <u>Обслуживающие:</u> сфера услуг | <u>Основные:</u> электроэнергетика <u>Обслуживающие:</u> пищевая (переработка сельскохозяйственного сырья) |
| п. Заводской | Природные ресурсы для производства стройматериалов, близость к производителям | <u>Основные:</u> производство строительных материалов <u>Обслуживающие:</u> сфера услуг | <u>Основные:</u> производство строительных материалов <u>Обслуживающие:</u> сфера услуг | <u>Основные:</u> производство строительных материалов <u>Обслуживающие:</u> пищевая (переработка |

| | | | | |
|-------------------|---|--|--|---|
| | лям сельхозсырья и к потребителям | | | сельскохозяйственного сырья), сфера услуг |
| п. Трудовое | Выгодное транспортное положение; природные ресурсы для производства стройматериалов | <u>Основные:</u> угольная <u>Обслуживающие:</u> Производство строительных материалов, сфера услуг | <u>Основные:</u> сфера услуг | <u>Основные:</u> машиностроение (приборостроение) <u>Обслуживающие:</u> производство строительных материалов, сфера услуг |
| п. Шкотово | Транспортное положение; близость к производителям сельхозсырья и к потребителям, лесные ресурсы | <u>Основные:</u> машиностроение (ремонт) <u>Обслуживающие:</u> пищевая | <u>Основные:</u> машиностроение (ремонт), угольная <u>Обслуживающие:</u> пищевая, лесозаготовительная | <u>Основные:</u> машиностроение (транспортное), деревообработка <u>Обслуживающие:</u> машиностроение (ремонт), пищевая, угольная |
| п. Смоляниново | Транспортное положение; топливные ресурсы, близость к потребителю топлива | <u>Основные:</u> угольная <u>Обслуживающие:</u> машиностроение (ремонт), сфера услуг | <u>Основные:</u> угольная <u>Обслуживающие:</u> машиностроение (ремонт), сфера услуг | <u>Основные:</u> угольная, транспортное машиностроение, <u>Обслуживающие:</u> сфера услуг |
| г. Большой Камень | Приморское транспортное положение, квалифицированные трудовые ресурсы | <u>Основные:</u> машиностроение (судостроение и судоремонт); <u>Обслуживающие:</u> пищевая, сфера услуг | <u>Основные:</u> машиностроение (судоремонт), <u>Обслуживающие:</u> пищевая, сфера услуг | <u>Основные:</u> машиностроение (судостроение и судоремонт), морской транспорт <u>Обслуживающие:</u> марикультура, рекреация, пищевая, сфера услуг |
| п. Мысовой | Приморское транспортное положение, биоресурсы; | <u>Основные:</u> рыбная <u>Обслуживающие:</u> | <u>Основные:</u> рыбная, машиностроение (судоремонт) <u>Обслуживающие:</u> | <u>Основные:</u> рыбная, машиностроение (судоремонт) <u>Обслуживающие:</u> |

| | | | | |
|------------------|---|--|--|--|
| | | сфера услуг | сфера услуг | марикультура, рекреация, пищевая, сфера услуг |
| п. Подъяпольское | Приморское транспортное положение, биоресурсы | <u>Основные:</u> рыбная; машиностроение (судоремонт) <u>Обслуживающие:</u> сфера услуг | <u>Основные:</u> рыбная; машиностроение (судоремонт) <u>Обслуживающие:</u> сфера услуг | <u>Основные:</u> рыбная; машиностроение (судоремонт) <u>Обслуживающие:</u> марикультура, рекреация, пищевая сфера услуг |
| п. Новонежино | Транспортное положение; природные ресурсы для производства стройматериалов; близость к производителям сельхозсырья к потребителям | <u>Основные:</u> производство строительных материалов <u>Обслуживающие:</u> сфера услуг | <u>Основные:</u> производство строительных материалов <u>Обслуживающие:</u> пищевая, сфера услуг | <u>Основные:</u> производство строительных материалов, пищевая (переработка сельхозсырья) <u>Обслуживающие:</u> сфера услуг |
| п. Штыково | Транспортное положение, лесные ресурсы | <u>Основные:</u> пищевая (переработка сельхозсырья) | <u>Основные:</u> лесная и деревообрабатывающая <u>Обслуживающие:</u> пищевая (переработка сельхозсырья) | <u>Основные:</u> лесная и деревообрабатывающая; <u>Обслуживающие:</u> пищевая, сфера услуг |
| с. Романовка | Транспортное положение, лесные ресурсы | <u>Основные:</u> пищевая (переработка сельхозсырья) | <u>Основные:</u> лесная и деревообрабатывающая <u>Обслуживающие:</u> пищевая (переработка сельхозсырья) | <u>Основные:</u> лесная и деревообрабатывающая <u>Обслуживающие:</u> пищевая сфера услуг |

В перспективе специализированные производства в составе Владивостокской агломерации должны быть представлены в первую очередь машиностроением (судостроением и судоремонтом), рыбопереработкой, биохимией; морским транспортом. Обслуживающие предприятия должны обеспечить повседневные потребности производства и населения (в новых их параметрах) в товарах и услугах. Кроме этого, они должны обеспечить формирование и функционирование новых коммуникативных центров,

обеспечивающих местных предпринимателей надежной связью как с отечественными партнерами по бизнесу, так и с зарубежными компаньонами.

Ведущими отраслями промышленности в перспективной структуре экономических центров остаются, как правило, существующие ныне виды экономической деятельности, которые и составляют градообразующую базу промышленных центров.

Таким образом, основной импульс социально-экономического развития экономических центров Владивостокской агломерации их модернизацию, могут обеспечить только предприятия, которые используют последние достижения науки и техники, внедряющие новые технологии производства продукции машиностроения, органической и неорганической химии, новейшие коммуникационные системы. Для развития данных видов деятельности во Владивостоке, Славянке, Большом Камне, Артеме и других промышленных центрах имеются благоприятные факторы – квалифицированные трудовые ресурсы, выгодное экономико-географическое положение.

Продвижение территории Владивостокской агломерации в «северном», «восточном» и «западном» направлениях потребует создания новых селитебных и хозяйственных зон. В том числе и в пределах территорий опережающего развития, которые призваны создать благоприятные условия для хозяйственной деятельности на инфраструктурно обустроенной территории. На осваиваемой территории необходимо сформировать мощную строительную и энергетическую базу, развитую сеть коммуникаций (транспорт, ЛЭП, связь), торговлю, сферу бытовых услуг, новые производства в сфере логистики, машиностроения, пищевой и легкой промышленности; и пр.

Именно этим объясняется присутствие среди перспективных видов деятельности в структуре экономических центров Владивостокской агломерации – судостроения и судоремонта, транспорта и логистики, производства оборудования, строительных материалов и рыбообработывающей промышленности, марикультуры. Рациональное использование биологических ресурсов акваторий Амурского и Уссурийского заливов предполагает организацию в прибрежных поселках (Славянка, Безверхово, Девятый Вал, Мысовой, Подъяпольское и др.) комплексных хозяйств, включающих рыбное, рыбоперерабатывающее хозяйства, марикультуру и рекреационную деятельность. Такой подход не только существенно повысит продуктивность прибрежных акваторий, но и позволит улучшить экологическую ситуацию в регионе.

Развитие видов деятельности, выпускающих товары конечного потребления, ограничено размерами потребительского спроса на продукцию пищевой и легкой промышленности. Поэтому хорошие перспективы развития с позиций потребительского фактора у предприятий этих видов деятельности имеются, в первую очередь, во Владивостоке (в «старом» городе), где отмечается наиболее стабильный спрос на данную группу товаров. Но здесь для развития производственных видов деятельности существуют ограничения экологического плана и дефицит территориальных ресурсов.

В ряде случаев, перспективно перемещение производств из «старого» города Владивостока в «северном» направлении агломерации. На территориях опережающего развития «Надеждинская» и «Большой Камень», в небольших экономических центрах Владивостокской агломерации (в Большом Камне, Вольно-Надеждинском, Новом, Прохладном, а также в Раздольном, Тавричанке, Заводском, Шкотово, Новонежино и др.), - создается необходимая инфраструктура для формирования здесь производства продукции судостроения, пищевой и легкой промышленности; выпуску переработанной рыбной продукции; производству оборудования для хозяйств марикультуры; и др. Определяющую роль для них играют следующие факторы: наличие налоговых преференций, выгодное транспортное положение, наличие квалифицированной и сравнительно дешевой рабочей силы, наличие гарантированных рынков сбыта за пределами «нового» города, края и даже страны. Приоритетным является формирование обще-агломерационных кластеров в сфере:

1) судостроения и судоремонта, океанического оборудования и приборов; 2) глубокой рыбопереработки; 3) строительных материалов и конструкций.

Размещение элементов таких кластеров эффективны как во Владивостоке, так и в других центрах: Артеме, Большом Камне, Славянке, Зарубино.

Приоритетными видами деятельности, специфическими для отдельных центров – с учетом общих направлений приоритетной деятельности могут стать следующие.

Для Владивостока – производство наукоемкого оборудования и приборов для освоения природных ресурсов океана (в том числе подводные роботы, автоматизированные комплексы для марикультуры, различные глубоководные информационные датчики и др.); производства новых лекарственных веществ и биодобавок и другие.

Для Большого Камня: металлургическое производство сталей для судостроения, производство морских платформ и установок для добычи различных природных ресурсов океана.

Для Артема: производство строительных материалов, конструкций и комплектов, транспортной тары и других.

Для Славянки: судостроение и судоремонт, рыбообработка.

Для Зарубино: оборудование для рыбной ловли.

Вариант возможного изменения административных границ Владивостока.

Город Владивосток по многим признакам (в т.ч. рост связности и общности) выходит за пределы современных административных границ.

Нами предлагается вариант изменения его границ [23].

1. Территория Владивостока в настоящее время ограничена в силу своего полуостровного положения и предыдущего этапа освоения. Наиболее вероятный вариант - это северное направление территориального развития, где имеются относительно свободные равнинные территории. Данная территория пригодна для строительства жилых микрорайонов и производственных объектов, а также инфраструктурных сооружений.

2. Объединение ряда муниципальных образований с Владивостоком позволит консолидировать бюджеты муниципалитетов. Значительная часть населения трудоспособного возраста из соседних муниципалитетов уже работает во Владивостоке. Соответственно их вычет по НДФЛ идет в бюджет Владивостока, а не по месту проживания данных работающих граждан. С другой стороны, растут финансовые затраты на инфраструктурные объекты отдельных муниципальных районов при строительстве новых жилых домов и микрорайонов, что приводит к увеличению финансовой нагрузки на местные бюджеты.

3. Распространение агломерационного эффекта на соседние территории. В случае присоединения к городу новые территории могут получить дополнительный импульс в своем развитии за счет подключения финансовых ресурсов из общего бюджета Владивостока. Возможно сокращение затрат на инфраструктурные объекты, которые станут общими для объединенного горда.

4. Появится возможность строительства ряда новых микрорайонов с комплексной застройкой и формированием комфортной городской среды, в т.ч. строительство малоэтажного жилья, объектов социальной инфраструктуры, создания зеленых зон, скверов и др.

Новые микрорайоны рекомендуется использовать для выноса ряда административных функций администрации Приморского края и федерального уровня.

5. В последние годы возникает интерес у крупных компаний на свободные территории (особенно выходящие к морскому побережью). Как правило это транспортно-логистические

компании и крупные компании в сфере оптовой торговли, которым нужна новая территория, в т.ч. под свои складские помещения.

6. Укрупнение административных границ позволит минимизировать ряд административных издержек, связанных с упразднением ряда управленческих органов, объединяемых муниципальных образований. Это позволит разрабатывать единую Стратегию и общий план развития территории объединенного города.

Таким образом, в состав Владивостокского городского округа предлагается включить Артемовский городской округ, а также Надеждинское и Тавричанское сельские поселения Надеждинского района.

Кроме того, создание в состав нового Владивостока войдет активно формирующаяся вблизи Надеждинского поселения территория опережающего социально-экономического развития (ТОСЭР) «Надеждинская», которая уже во многом ориентирована на развитие Владивостока. Включение этой ТОСЭР во Владивосток значительно повысит доходную часть его бюджета.

Наиболее развитую в экономическом отношении часть Шкотовского муниципального района (Смоляниновское, Шкотовское, Штыковское, Центральное муниципальные поселения) также можно включить во Владивосток. На этих территориях может быть создана продовольственная база для всей Владивостокской агломерации. Оставшиеся поселения Шкотовского муниципального района можно присоединить к городскому округу Большой Камень. В результате сформируется новое Большекаменское муниципальное образование. (Рис. 1).

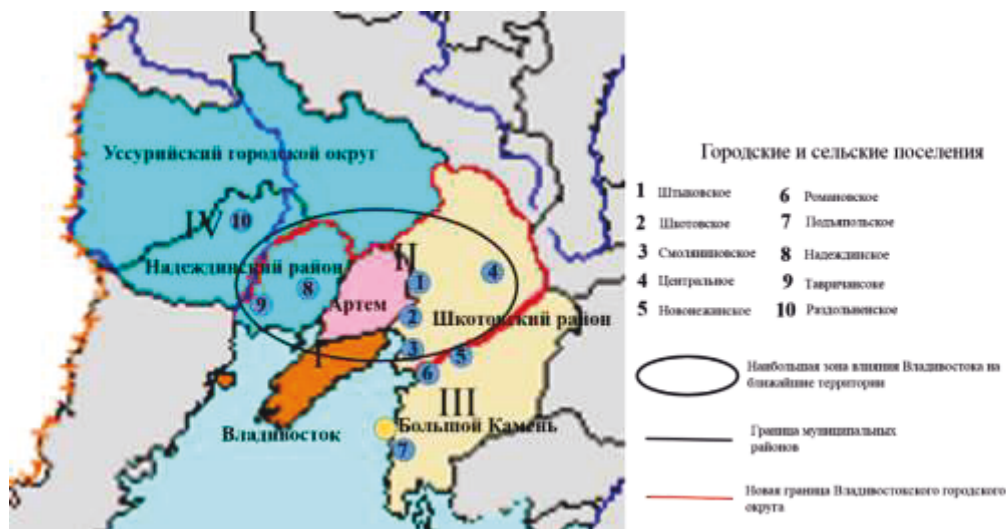


Рис.1. Владивостокская агломерационная зона и изменение границ Владивостока.

Таблица 5

Обобщенная оценка положительных и негативных сторон при реализации данного варианта изменения административных границ Владивостока.

| Положительные эффекты | Негативные эффекты |
|---|---|
| 1. Появляется большая новая территория, которую можно использовать для строительства жилых микрорайонов, ряда инфраструктурных и различных производственных объектов. | 1. Возможность разбалансирования административного управления на муниципальном уровне в первые годы после изменения границ. |
| 2. Возможна консолидация небольших бюджетов отдельных муниципальных образований в общем более крупном бюджете города. | 2. Для отдельных микрорайонов возможно увеличение расстояния до административного центра. |
| 3. Усиление агломерационного эффекта | 3. Увеличение стоимости ряда товаров и |

| | |
|---|---|
| за счет объединения отдельных территорий и центров. | услуг, в т.ч. удорожание стоимости жилья для жителей сельских территорий, которые войдут в состав города. |
| 4. Возможности формирования новых микрорайонов с комфортной городской средой. | 4. Застройка отдельных участков естественных природных ландшафтов. |
| 5. Сокращение административных издержек за счет объединения ряда муниципальных образований. | 5. Возможность потери части рекреационной функции на ряде территории в результате застройки. |
| 6. Новые возможности для выхода крупных компаний на использование свободных территорий. | |

Заключение. Территория, выделяемая (определяемая) под поселение, должна содержать резервы, которые можно первоначально использовать для разных целей – рекреации, зеленых, санитарных зон и т.п.

Пространственное развитие поселения проявляется на нескольких уровнях: локальном, внутри поселения, в зоне окружения и значительного влияния (формирование зоны влияния –это также составляющая пространственного развития), в зоне дальнего влияния и т.п.

Территория может оказывать и ограничения в пространственном развитии поселения, когда границы сдерживают расширение поселения, но – и содействие, обеспечивая за счет сопряжений с другими территориями, выходы отдельных, в том числе новых функций поселения в другие территории и районы. В больших поселениях территория значительно трансформируется в пределах определенного пространства, захватывая и подземные слои (инженерные сооружения, тоннели, метро и т.п.), становится пространственной природно-технической структурой, выполняющей многие функции и неразрывно переходящей в общее социально-экономическое пространство поселения.

На примере Владивостокской агломерации показаны динамика и взаимодействие территории поселения с окружающими территориями, которое обусловлено необходимостью выполнения поселениями ряда определенных функций. Показаны наиболее перспективные виды деятельности в поселениях агломерации, с учетом их роли в формировании рациональной структуры экономики. Представлен вариант изменения административных границ Владивостокской агломерации (включение в её состав территорий соседних муниципальных образований), обеспечивающий размещение промышленных предприятий, а также объектов социальной и производственной инфраструктуры.

Благодарность. Исследование выполнено при поддержке гранта Российского научного фонда № 22-7 -00186, https://rscf.ru/project/227_00186/

Литература

1. Алексеев А.И., Ковалев С.А., Ткаченко А.А. География населения и социальная география// Вестник Московского университета. Серия 5: География. 1983. № 3. С. 3–10
2. Алексеев А.И., Сафронов С.Г., Савоскул М.С., Кузнецова Г.Ю. Основные тенденции эволюции сельского расселения России в XX – начале XXI вв.// ЭКО. 2019. № 4. С. 269
3. Антонов Е.В., Куричев Н.К., Трейвиш А. И. Исследования городской системы и агломераций в России // Известия РАН. Серия географ. 2022, Т. 86. № 3. С. 3103
4. Антонов Е.В., Махрова А.Г. Крупнейшие городские агломерации и формы расселения над агломерационного уровня в России// Известия РАН. Серия географическая, 2019. № 4. С. 314

5. Бакланов П.Я. Поселение как целостный объект интегральных географических исследований. // Вестник Московского университета. Серия 5. География. 2021. №4. С. 3-11.
6. Бакланов П.Я., Авдеев Ю.А., Романов М.Т. Новый этап в развитии г. Владивостока и его агломерации // Территория новых возможностей. Вестник Владивостокского государственного университета экономики и сервиса. 2017. Т. 9. № 3 (38). С. 27–46.
7. Бакланов П.Я., Мошков А.В. Городская агломерация как интегральная урбанизированная геосистема // Тихоокеанская география. 2022. № 4. С. 29–37.
8. Битюкова В.Р. Интегральная оценка экологической ситуации городов России // Региональные исследования. 2014. № 4 (32). С. 49–57.
9. Битюкова В.Р., Сафронов С.Г. Оценка экологической ситуации на территории России с использованием метода потенциала поля антропогенного воздействия // Известия РАН. Серия географ. 2015. № 5. С. 107–116.
10. Крылов П.М. Концепция выделения Владивостокской агломерации с позиций регионального развития и территориального планирования // Проблемы регионального развития России: глава в колл. монографии / Отв. ред. В.М. Котляков, В.Н. Стрелецкий, О.Б. Глезер, С.Г. Сафронов. М.: Издательский дом «Кодекс», 2016. С. 619–634.
11. Кузнецова М.А. Социальные системы и процессы: методология исследования: Учебное пособие для студентов гуманитарных факультетов. Волгоград: Изд-во ВолГУ, 2004. 96 с.
12. Кузнецова О.В. Города как акторы глобализации: различия субъектов федерации и муниципальных образований в России и Германии // Региональные исследования. 2020. № 1. С. 16-26.
13. Лаппо Г.М. Развитие городских агломераций в СССР. М.: Наука, 1978. 152 с.
14. Лаппо Г. М. Города России. Взгляд географа. М.: Новый хронограф, 2012. 504 с.
15. Лаппо Г.М. Методика исследования региональных систем городских поселений // Региональные исследования. 2023. № 2 (80). С. 5–11.
16. Лаппо Г.М., Любовный В.Я. Городские агломерации в СССР и за рубежом. М.: Знание, 1977. 48 с.
17. Лаппо Г.М., Полян П.М., Селиванова Т.И. Агломерации России в XXI веке // Вестник Фонда регионального развития Иркутской области. 2007. № 1. С. 45-52.
18. Мошков А.В. Территориально-отраслевая структура Южно-Приморского индустриального округа // Региональные исследования. 2022. № 2 (76). С. 78-89.
19. Полян П.М. Территориальные структуры – урбанизация – расселение. Теоретические подходы и методы изучения. М.: Новый Хронограф, 2014. 785 с.
20. Пространственное развитие Тихоокеанской России: структурные особенности, факторы, основные направления / колл. Авторы; под ред. Академика РАН, д.г.н. П.Я. Бакланова и д.г.н. А.В. Мошкова. Владивосток: ТИГ ДВО РАН, 2023. 449 с.
21. Нефедова Т.Г. Десять актуальных вопросов о сельской России. Ответы географа. М.: URSS, 2013. 456 с.
22. Румянцев И.Н., Смирнова А.А., Ткаченко А.А. Сельские населенные пункты «без населения» как географический и статистический феномен // Вестник Московского университета. Сер. 5. География. 2019. № 1. С.29-37.
23. Ушаков Е.А. Границы поселения как фактор развития и инструмент управления // В сб.: Муниципальные образования регионов России: проблемы исследования, развития и управления. Материалы V всероссийской межведомственной научно-практической конференции с международным участием / Под общей редакцией Р.Е. Рогозиной. Воронеж: Изд-во «Цифровая полиграфия». 2022. (948 с.). С. 167-172.
24. Чучкалов А.С., Алексеев А.И. Эффект колеи в эволюции сельских населенных пунктов Республики Марий Эл // Вестник Московского университета. 2020. №2. С. 53-65.