

службу различных военных кораблей, в том числе атомной подводной лодки.

Умных и взвешенных подходов требует и организация новых (плюс к уже опробованным и пользующимся огромной популярностью) экскурсионных маршрутов по объектам Владивостокской крепости – уникальнейшего во всех смыслах военного сооружения.

Уверен, такие туристические объекты способны привлечь десятки тысяч туристов в год – и наших, и иностранных. А в соседних странах и их регионах живут сотни миллионов жителей, многим из которых небезынтересно познакомиться с Россией, просто увидеть нас, россиян, своими глазами.

Впрочем, очень важно понимать: расхожее представление о том, что такой город, как Владивосток, может жить только туризмом, безусловно, иллюзия. Строить будущее на обслуживающих отраслях, а, как ни крути, туризм именно такая отрасль, уверен, абсолютно неверно. К сожалению, сегодня появилось много «эффективных менеджеров», выдающих себя за специалистов по стратегическому планированию, которые не особенно отягощены знаниями сложных механизмов территориального развития, региональных особенностей и взаимосвязей. Поэтому городу, с их точки зрения, не нужны судостроение и судоремонт, другие отрасли промышленности...

Будущее Владивостока во многом – за его агломерацией, за известным проектом «Большой Владивосток», за разделением труда и усилением связей с пригородами, которые и сами по себе уже являются точками роста. Это – Артём, Надеждинский район, Славянка, Большой Камень. Городу необходимы новые территории. А тут, так сказать, под боком, тысячи, десятки тысяч гектаров земли и широкие возможности многоцелевого использования прибрежно-морской зоны. Это ещё один наш уникальный ресурс!

Пока основной вектор развития агломерации устремлён в северном направлении. Но это – пока... В ближайшее время, конечно, необходимо доводить Владивосток до города с совершенной инфраструктурой – современными энергообъектами, надёжными транспортными решениями, бесперебойно работающими очистными сооружениями, достаточными лесопарковыми структурами, чистой и благоустроенной береговой зоной.

Я хочу верить, что о Владивостоке через 5-10 лет будут говорить как о современном технополисе, где не только покупают-перепродают ширпотреб, поддержанные иностранные автомобили, вывозят сырьё, но и производят высокотехнологичную продукцию, в том числе и на основе биотехнологий, лекарственные средства на основе местных ресурсов тайги и моря, создают и выпускают новые материалы, компьютеры с оригинальным программным обеспечением, строят морские суда, конструируют робототехнику и приборы для изучения и освоения океана...

Говорите, трудно всё это сегодня представить? К счастью, порой сбываются даже самые смелые мечты. Вот пример. Многие сомневались, что в пригороде Владивостока, на базе Института проблем морских технологий ДВО РАН, может появиться и заработать целый завод по проектированию и строительству самых современных морских подводных роботов – необитаемых робототехнических комплексов и сопутствующего гидроакустического оборудования. А он уже выполняет заказы.

Изготовленные здесь опытные образцы демонстрируют поистине безграничные возможности применения! Их глубина погружения и работы – до 11 километров. А это значит, что новая техника сможет достигать самой глубокой океанской точки планеты – дна Марианской впадины.

Завод, как проект ДВО РАН, уникален не только в масштабах Дальнего Востока, но и России, и мира. Это одна из первых ласточек. Подобные научные разработки имеются как в ДВО РАН, так и в ДВФУ.

Где, как не во Владивостоке, сосредоточившем в себе половину научно-технического потенциала всего Дальнего Востока, создавать такие, прямо скажем, футуристические производства?

Вопрос вопросов: какими силами и кадрами развивать регион? С моей точки зрения, самая опасная проблема состоит в том, что Дальний Восток продолжает терять население. И пока, несмотря ни на что, ситуацию переломить не удаётся. Более того, по данным некоторых опросов, до 40-50 процентов молодёжи готово уехать с Дальнего Востока, если им представится такая возможность.

Это не может не вызывать тревоги. Как задержать молодых в регионе, чем их мотивировать? Нужно принимать решения уже сейчас и незамедлительно действовать, прежде всего, в направлении предоставления начинающим специалистам доступного жилья и квалифицированных рабочих мест. К примеру, таких, как на том же заводе подводной робототехники.

В экономической географии есть такое понятие – «демографическая ёмкость территории». Это – рекомендуемая специалистами оптимальная численность населения конкретного региона. Что я хочу сказать? Если все нынешние дерзновенные планы и мечты о будущем Большого Владивостока как агломерации, свободного порта и полюса роста не просто слова, и грандиозным проектам суждено претвориться в жизнь, то демографическая ёмкость нового Владивостока может составить 2,5-3 млн. человек. Это почти в 1,5 раза больше сегодняшней численности населения всего Приморского края.

Владивосток – новый город-миллионник на востоке России. Что, фантастика? Отнюдь.

Убеждён, что это единственно возможный и эффективный путь.

У нашего города славное прошлое. Мы переживаем этап больших изменений и трансформаций в настоящем. И, безусловно, у Владивостока очень большое будущее, знаменательное и делами, и людьми.